LIFAN POWER USA

PURE SineWave

ENERGY STORM DIGITAL INVERTER GENERATOR

IN
ENGLISH
FRENCH
SPANISH

ESI3600iE(CA)

ESI5600iE(CA)

STORM SERIES

Operating Instructions and Owner's Manual

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFLLY BEFORE OPERATING YOUR NEW INVERTER GENERATOR
(E) in the Model Number designates Electric Start
(CA) in the Model Number designates California Compliant by CARB

LANGUAGE TABLE OF CONTENTS

ENGLISH..... pg 1
FRENCH..... pg 26
SPANISH..... pg 52

Please Read the Following INSTRUCTIONS!!!!

1. Unit Shipped with "NO OIL" installed in Engine or where applicable pumps and/or accessories. Check and fill with proper oil as outlined in the Owners Manual included in this box under "Lubrication Specs".

2. For repairs under Warranty or questions concerning Warranty, "DO NOT" return this product to the Store where purchased. Follow the procedures as outlined in the "WARRANTY POLICY" and "WARRANTY REGISTRATION" included in this box. Call 1-866-471-7464 - We welcome your call

3. Read the "Owners Manual" prior to operating any equipment and familiarize yourself with the proper and safe operation of this equipment. If you have any questions please call Toll Free 866-471-7464.

Distributed by: EquipSource, LLC d/b/a Lifan Power USA, 2205 Industrial Park Road, Van Buren, AR

TABLE OF CONTENTS pg.

ENGLISH……...1

SAFETY LABEL LOCATIONS…….. 5
COMPONENT IDENTIFACATION……..... 6
PRE OPERATION CHECK……... 8
1. ENGINE OIL REQUIRMENTS…… 8
2. ENGINE OIL FILLING…….. 9
3. CHECKING GAS LEVEL…….. 10
4. CHECK AIR CLEANER ELEMENT…… 10
5. GROUNDING THE GENERATOR…… 11

STARTING THE ENGINE……. 12
1. ELECTRIC START……. 12
2. RECOIL PULL STARTING…… 13
3. HIGH ALTITUDE AREA OPERATION…… 13
4. APPLICATIONS……. 14

USING YOUR GENERATOR……. 14
1. HOW TO USE AC POWER…… 14
2. HOW TO USE 12 VOLT DC OUTPUT…….. 16
3. LOW OIL ALARM SYSTEM……. 17
4. STOPPING THE ENGINE…….. 18
5. MAINTENANCE…… 18

TRAINSPORTATION AND STORAGE…… 23
SPECIFICATIONS……..24
WARRANTY……... 25

FRENCH……... 27

Emplacements des étiquettes de sécurité ……... 30
Identification des composants …….. 31
Vérification pré-fonctionnement…… 33
1. Exigences pour l'huile de moteur…… 33
2. Remplissage d'huile de moteur…… 34
3. Vérifier le niveau de l'essence…… 35
4. Vérifier l'élément du filtre à air…… 35
5. Mise à la terre du générateur……. 36

Démarrage du moteur …… 37
1. Démarrage électrique…… 37
2. Démarrer le lanceur-démarreur…… 38
3. Fonctionnement en zone à haute altitude…….. 38
4, Applications…….. 39

Utilisation de votre générateur……. 39
1. Comment utiliser la puissance de courant alternatif…… 39
2. Comment utiliser la sortie c.c. de 12 volts…… 41
3. Système d'alerte d'huile basse…… 43
4. Arrêter le moteur…… 43
5. ENTRETIEN…… 44

Le transport et l'entreposage ……. 48
Spécifications……. 49
POLITIQUE DE GARANTIE LIMITÉE…… 50

SPANISH…….. 52

Ubicaciones de las etiquetas deseguridad..…… 57
Identificación de los components……. 58
Verificación antes del funcionamiento…….. 59
1. Requisitos de aceite del motor..... 59
2. Llenado de aceite del motor……..……... 60
3. Revise el nivel de gasolina…… 61
4. Revise el filtro de aire…….. 61
5. Conexión a tierra del generador…….. 62

Cómo arrancar el motor …….. 63
1. Arranque eléctrico…… 63
2. Arranque de retroceso……. 64
3. Funcionamiento en áreas de gran altitud……. 64
4. Aplicaciones……... 65

Cómo usar el generador…….. 65

1. Cómo utilizar la energía CA……. 65
2. Cómo utilizar la salida de 12 voltios CC…….. 67
3. Sistema de alarma de baja cantidad de aceite…….. 68
4. Cómo detener el motor…….. 69
5. MANTENIMIENTO …….. 70

Cómo transportar y guardar …….. 74
Especificaciones……... 75
POLÍTICA DE GARANTÍA LIMITADA…….. 76

ENGLISH
ENERGY STORM™

Inverter Generator

Owner's Manual

Model #'s

ESI-3600iE

ESI-3600iE-CA

ESI-5600iE

ESI-5600iE-CA

For product support and services please visit us at

www.lifanpowerusa.com or by calling toll free at 1-866-471-7464.

SAFETY ISSUES

This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards.
Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

For your safety read this manual carefully. Become familiar with the proper operation, care, and maintenance of your Energy Storm generator.

The safety and alert symbol (⚠) is used with a signal word (**CAUTION, DANGER, WARNING**), a pictorial and/or safety message to alert you to hazards. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠WARNING!

Running generator emits carbon monoxide an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea or death!

ONLY operate generator outdoors.

Exhaust gas must be prevented from entering confined areas.

Direct exhaust gas away from windows, doors, ventilation and other openings.

Do not operate generator inside or under any buildings.

Operating this generator inside the compartment of a recreational vehicle will likely result in death!

⚠ WARNING!

The engine exhaust from this generator contains chemicals known to the state of California to cause birth defects, reproductive harm, and cancer.

Do not use this generator within the generator compartment of a recreational vehicle!
This generator does not meet U.S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
Use of this generator on marine applications could result in injury or death.

Hazard Symbols and Meanings

Explosion

Fire

Electric

Toxic Fumes

Hot Surface or Gas

Kickback

⚠ WARNING!

Generator produces powerful voltage!
Only a licensed electrician can safely connect generator to existing utility hookups. Failure to isolate generator from electrical grid can result in death to utility workers as well as others.

- When using generator as backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Do Not operate generator while exposed to rain or other wet conditions.
- Do Not handle generator when in contact with water.
- Do Not contact bare wires or receptacles.
- Inspect all electrical cords for damage and discontinue from use any damaged or excessively worn cords.
- Do Not allow unqualified persons to operate or service generator.

⚠ WARNING!

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠WARNING!

while engine is running temperature may exceed 150°F (65°).
Server burns may occur.
Exhaust heat/gasses can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Do not touch hot surfaces and avoid exhaust gasses.
- Allow generator to cool before touching.
- Keep at least 6 ft. (183cm) clearance on all sides of generator including overhead.
- Reflective exhaust heat may damage fuel tank causing fire.
- Code of Federal Regulation(CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1c or later revision. In the state of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code.

⚠WARNING!

Unintentional sparking can result in fire or electrical shock.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Do not check for spark with the spark plug removed.
- Use approved spark plug tester.

WHEN REPAIRNG OR ADJUSTING GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator off and let it cool for at least three minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly in order to relieve pressure in the fuel tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors. Do not excessively inhale fuel vapors.
- Keep away from open flames or sparks and other sources of ignition.
- Do not smoke while filling fuel tank.
- Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport generator with the fuel valve in the off position.
- Repair generator with the fuel tank empty or the fuel valve in the off position.
- Disconnect spark plug wire before transport or service.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT CONTAINING FUEL

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WHEN STARTING EQUIPMENT

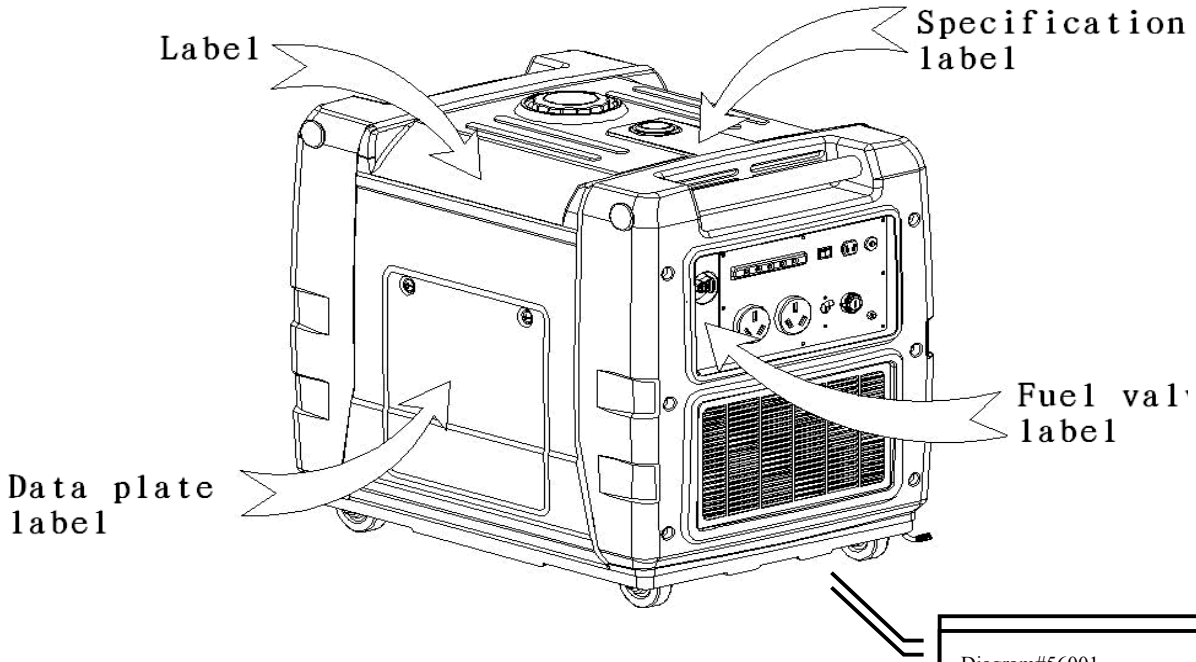
- Ensure spark plug, muffler, air cleaner, and fuel cap are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuels spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not choke carburetor to stop engine.
- Do not tip engine or equipment at an angle which causes fuel to spill.
- This generator is not for use in marine applications.

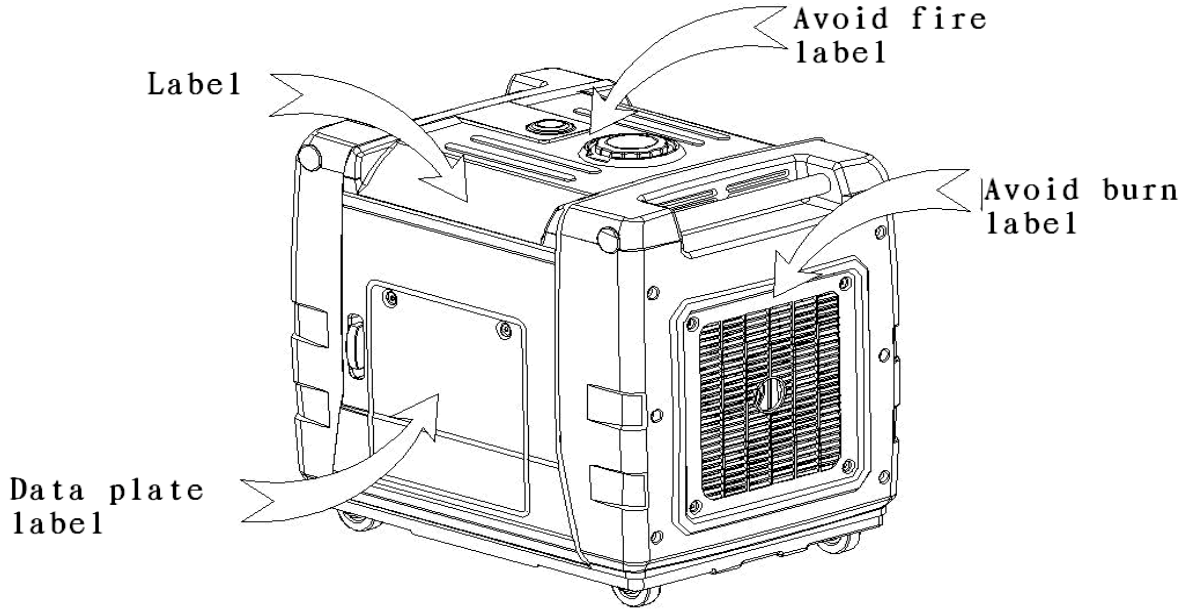
Safety Label Locations

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury.

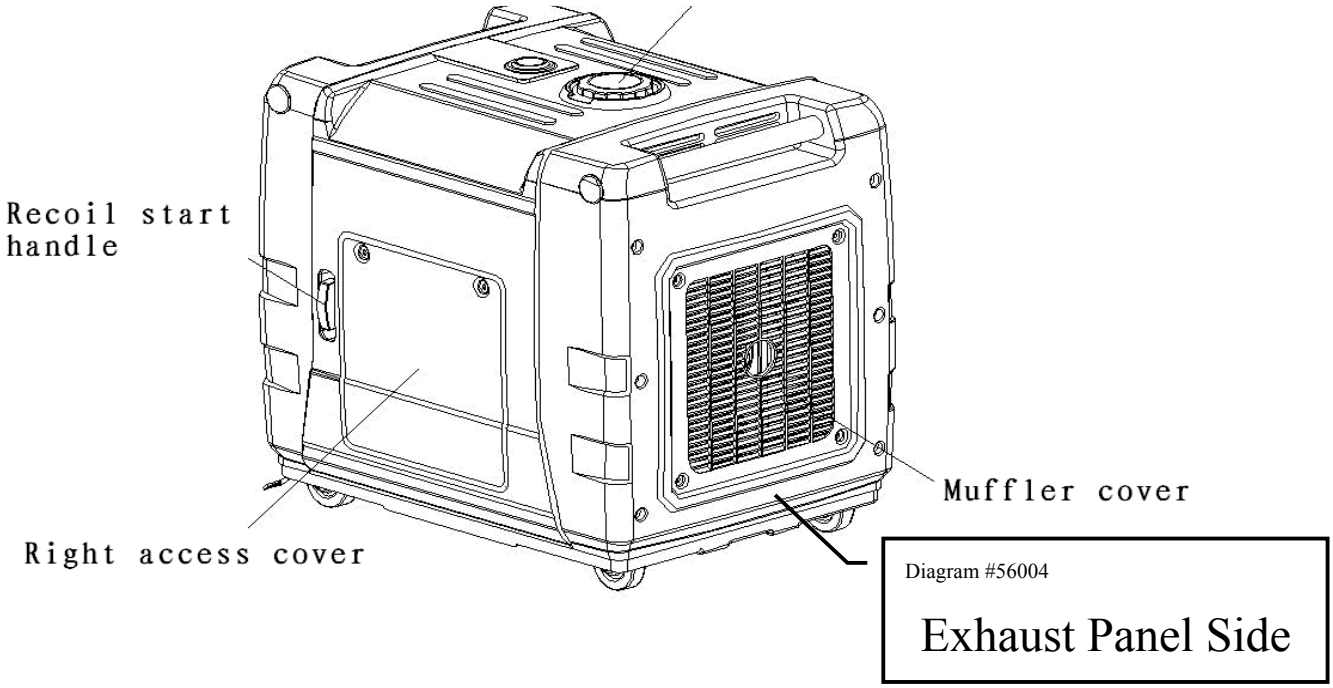


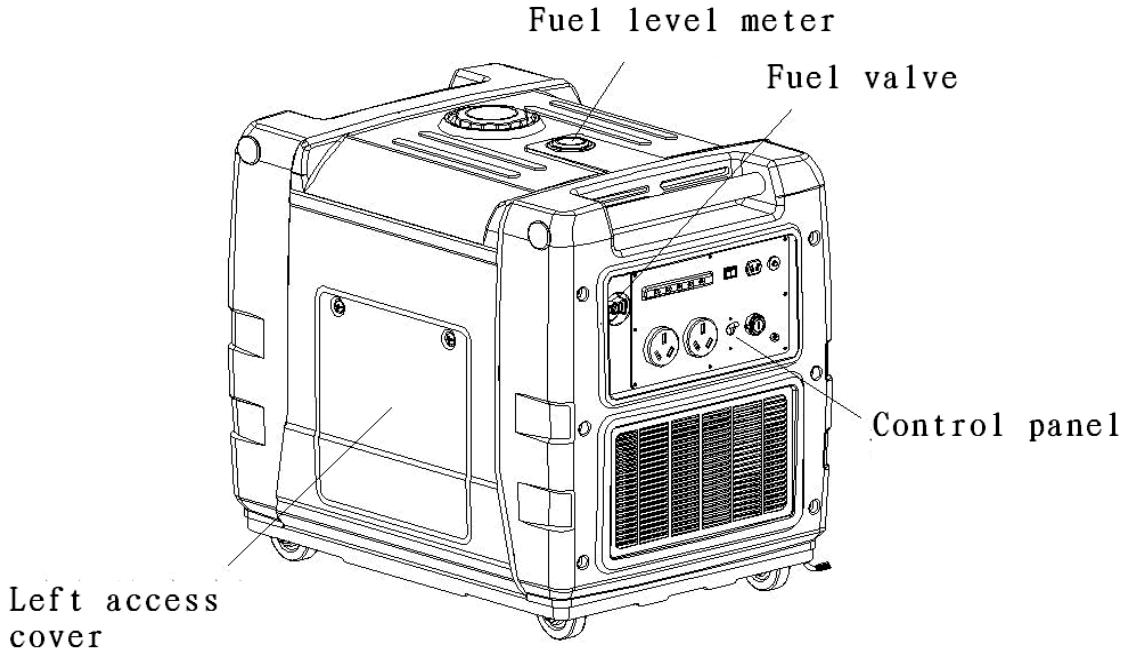
Diagram#56001

Control Panel Side



2. Component Identification





CONTROL PANEL

Style and the number of components may vary for each individual model and production date.

CAUTION!

IDLE CONTROL SWITCH

When there is no power requirement or load on the generators, generators go to gas-saving mode; upon demand, it will turn to correct speed automatically in order to supply the correct power that device needs which minimizes fuel consumption and reduces noise levels when no load is applied to the generator.

- If high electrical loads are connected simultaneously, turn the Auto Idle switch to the OFF position to reduce voltage changes.
- Turn the AUTO IDLE feature off when the equipment you are running requires full power at startup (ex. power tools and other equipment with electric motors).
- When generators are working at constant rated power output mode, turn off the AUTO IDLE SWITCH

Pre-Operation Check

1. Engine Oil Requirements

⚠ Be careful

Operating generators with insufficient oil may damage the engine and void your warranty.

- Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Non-detergent and 2-stroke engine oil will damage the engine and must not be used in your Energy Storm Generator.
- Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. Always check the API SERVICE
  label on the oil container to be sure it includes the letter SJ.
- SAE 10W-30 is recommended for general, all-temperature use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

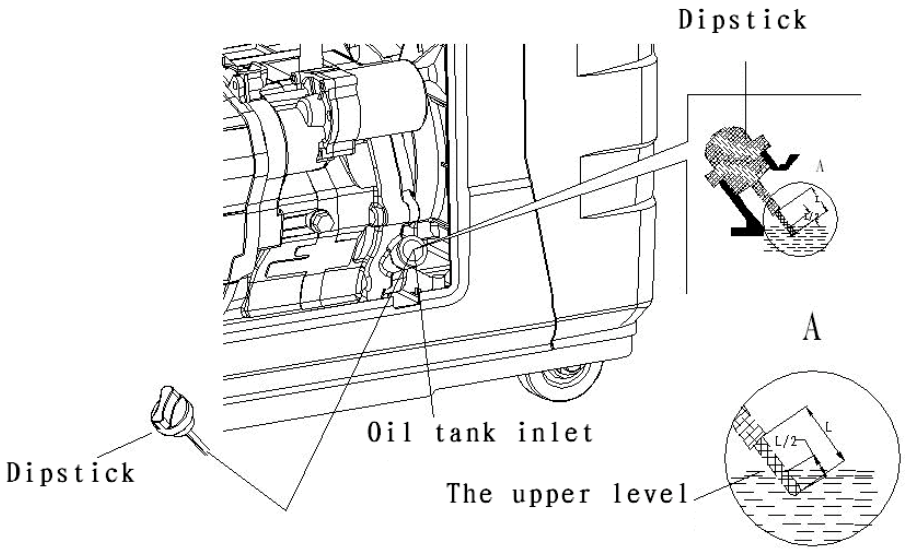
Note:

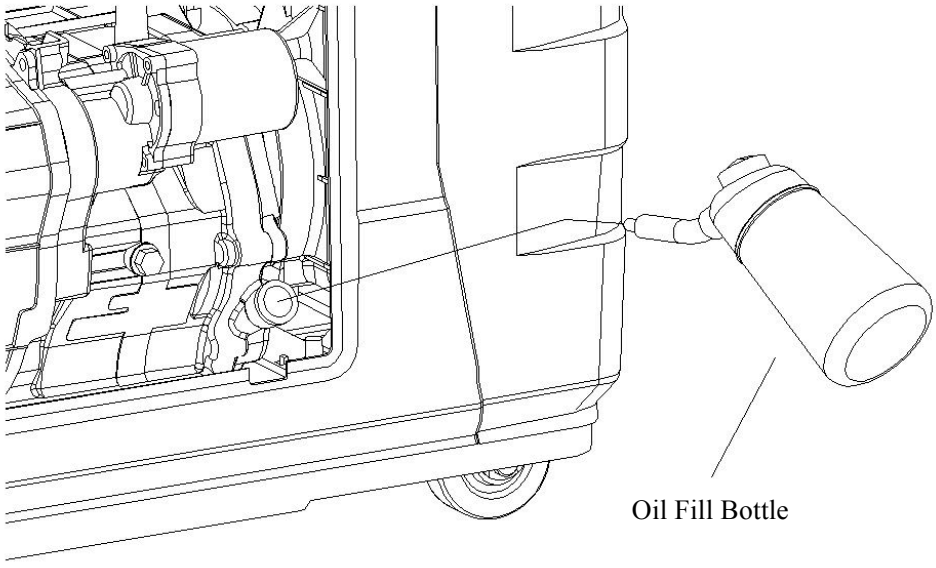
The Oil Alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase falls below a safe limit, the oil alert indicator light comes on and the Oil Alert system will automatically stop the engine (the engine switch will remain in the ON position, turn it to the OFF position in this occurrence). If the engine stops or the Oil Alert indicator light comes on when you pull the starter grip, check the engine oil level before troubleshooting in other areas.

2. Engine Oil Filling

- Take off the right access cover (refer to diagram #56004). Unscrew the oil dipstick, wipe the dipstick with a clean cloth, then insert the dipstick into the oil tank, and check the level of the oil. If the oil level is low or lower than recommended, fill with the recommended oil using the oil fill bottle (included in tool package)

Diagram #56005





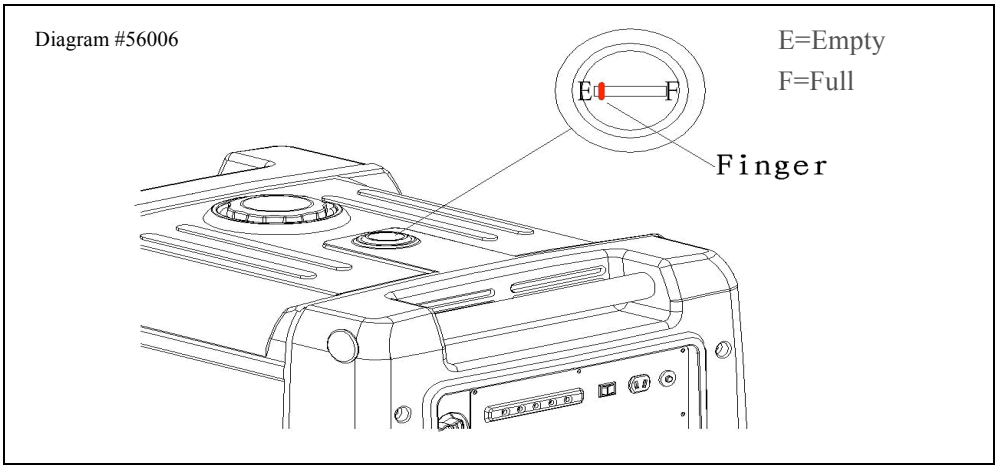
3.Check the Gas Level

⚠ warning!

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain Conditions.

- Do not smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped.
- DO NOT overfill fuel tank. Tighten fuel cap after adding fuel.
- Be careful and avoid gas spillage when adding fuel, spilled fuel or gas fumes can catch on fire. In the case of any fuel spillage, be sure that all fuel has vaporized or has been cleaned up before starting engine.
- Avoid contact with fuel or breathing gas fumes. Always wash hands or areas exposed to fuel.

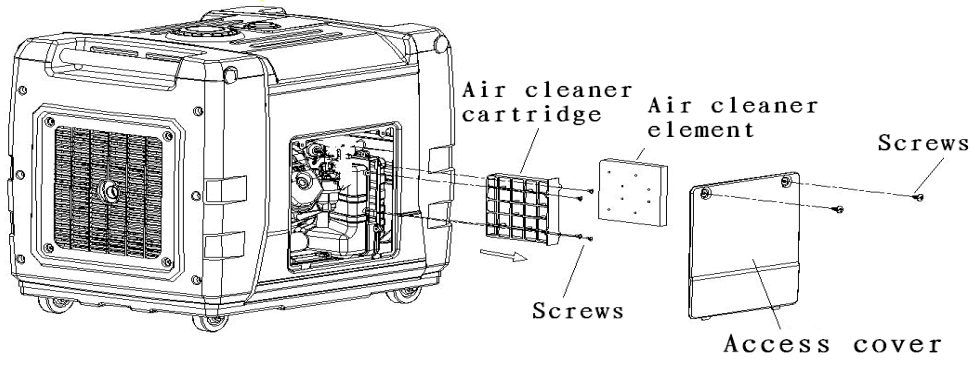
Check the gasoline level on the gauge (Diagram 56006); prior to starting the generator., Fill the gasoline tank to proper levels with 87 octane gasoline .Always fill with fresh and clean gasoline. Avoid allowing dirt or water into the fuel tank. Tighten the fuel tank cap after adding fuel.



4. Check the Air Cleaner Element

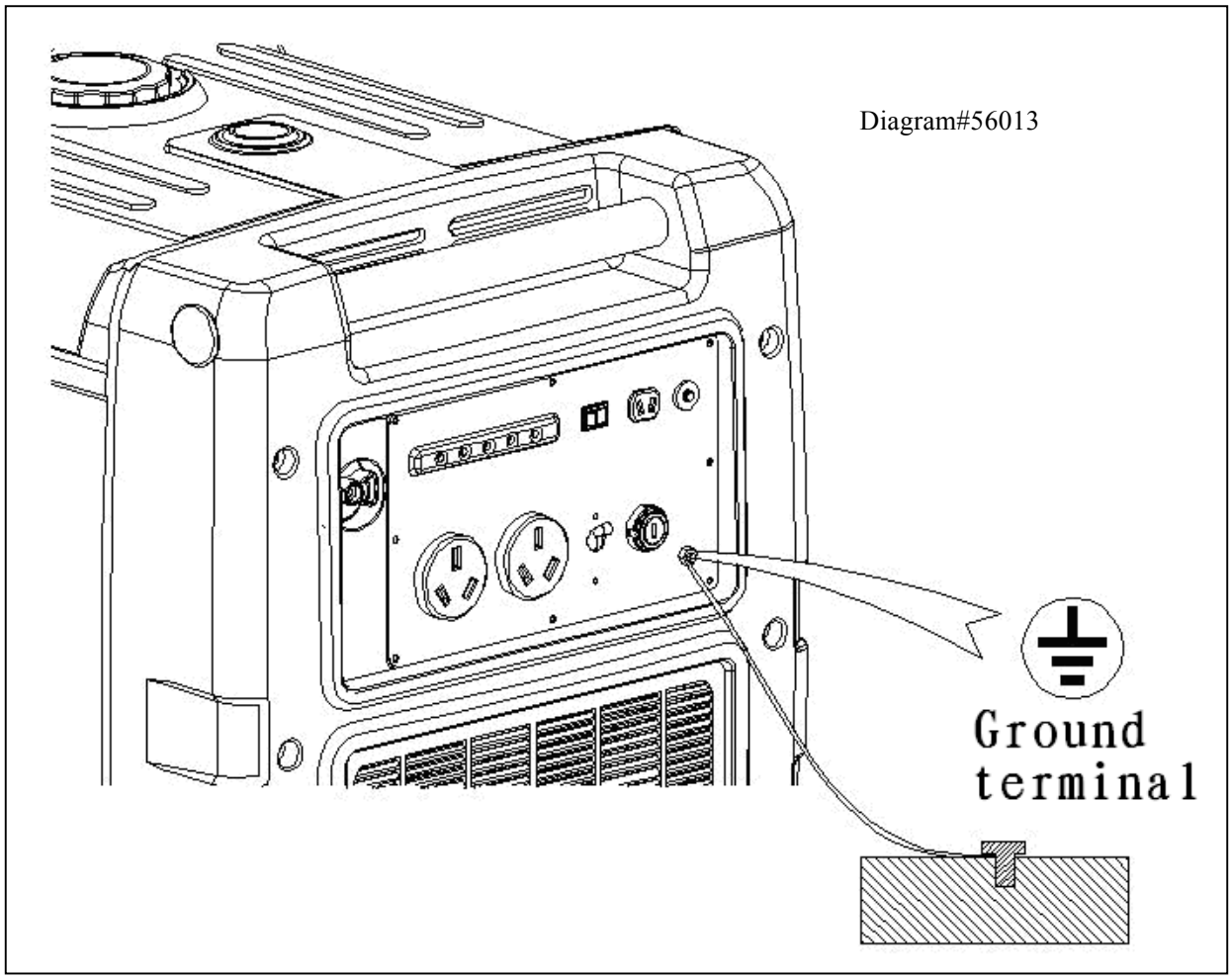
Keep the element clean and free of contaminants at all times.

1. Remove the screws on the left access cover, open it.
2. Remove the three screws on the air cleaner case.
3. Pull out the air cleaner cartridge following the direction of the arrow point.
4. Check the air cleaner element, clean or change with a new one if necessary.
5. Re-install the air cleaner, air cleaner cover, and access cover.



5. Grounding the Generator

Using copper electrical wire with a minimum diameter of 16gauge, connect the ground terminal on the generator to an acceptable source of electrical ground, such as a copper grounding stake.



Starting the Engine

⚠ Be careful

Electric start（only for electric start models）

1. Open gasoline switch

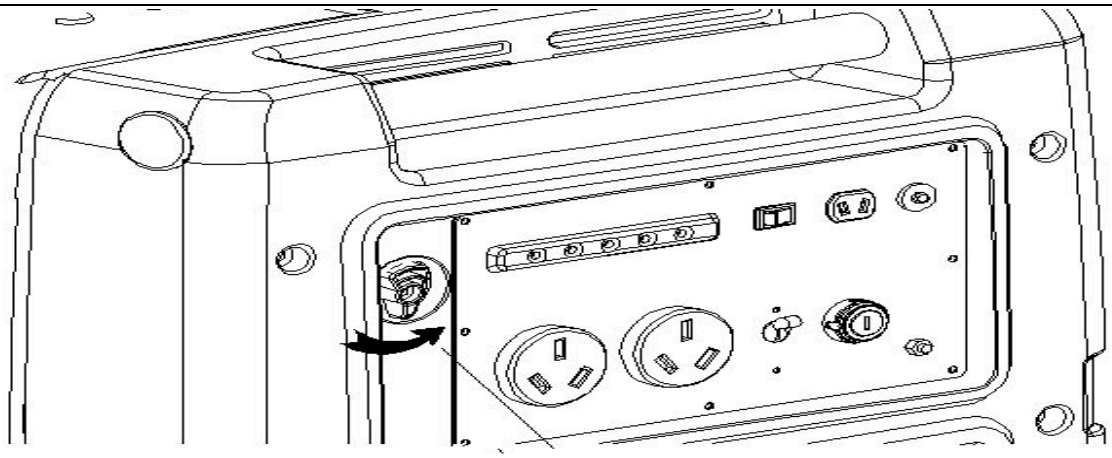


Diagram #56008

2. Put the key into the ignition switch, and turn the key to 'ON' position.

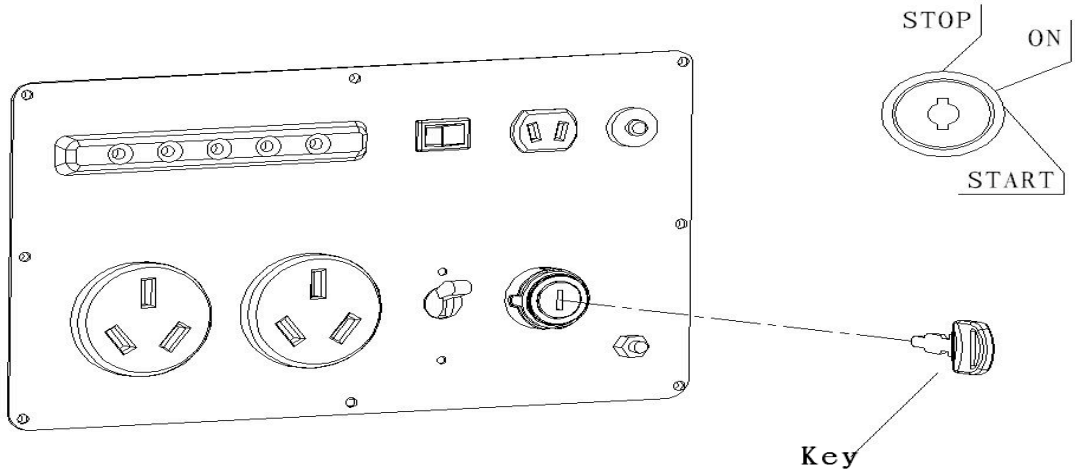
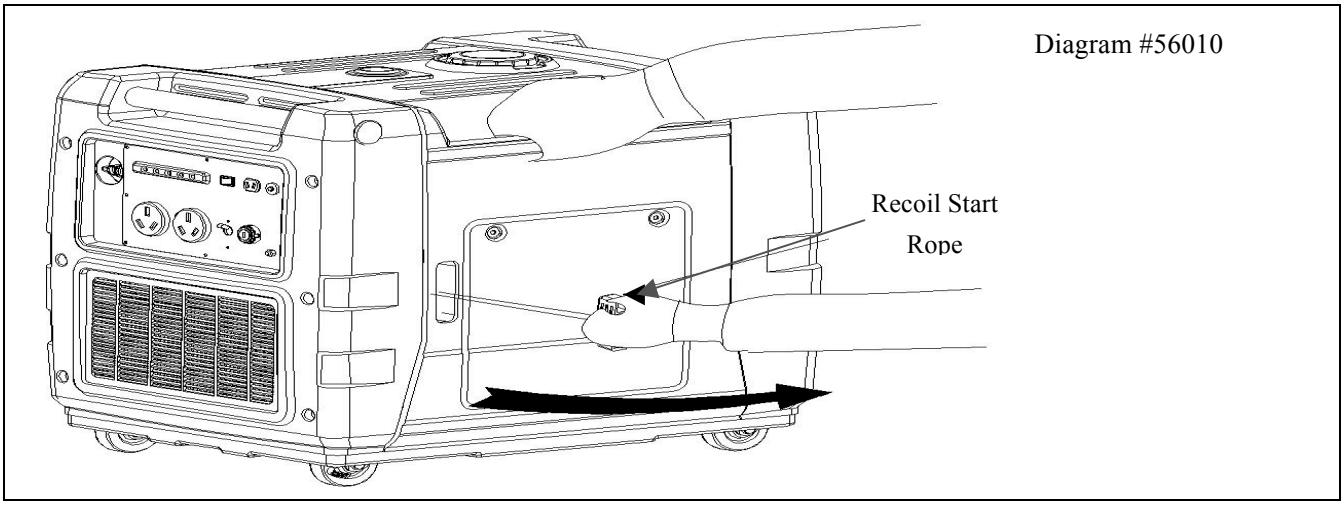


Diagram #56009

3. Turn the electric start key to "START" position and release when engine starts

Recoil Pull Starting (only for electric/recoil models)



1. **Open gasoline switch**
2. **Place the key into the ignition switch, and turn the key to 'ON' position.**
3. **Pull the starting rope until feel the resistance, then pull briskly to start the engine.**

⚠ Be careful

Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter or housing.

If the engine will not start after being stopped, please check the oil level first.

3. High altitude area operation

At high altitude, the standard carburetor air/fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your generator at altitudes above 5,000 feet (1,500 meters), please ask your Authorized EnergyStorm Service Center to properly jet the carburetor for High Altitude use. Even with carburetor modifications, the engine horsepower will decrease about 3.5% for each 1,000-feet increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.

⚠ BE CAREFUL

When the carburetor has been modified for high altitude operation, this modified

⚠ NOTE

Carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage.

4. Applications

⚠ Warning!

Connections for standby power to a building electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections to a building electrical system can allow electrical current from the generator to back feed into the utility lines. Such back feed can cause injury or may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and the generator could explode, burn, or cause fires when utility power is restored.

In order to avoid getting an electric shock, always ground generator from the

Ground Lug to the Earth for proper grounding.

Using Your Generator

⚠ Be careful

- When the generator operates constantly, do not overload its rated power capacity. Consider total power for all the equipment and appliances being powered.
  - DO NOT overload its rated current.
  - DO NOT connect the generator to household panel circuit; it may damage the generator or home electric equipment.
  - DO NOT use the generator for other than the intended purpose and comply with the following rules:

1. DO NOT parallel connect this model generator. Generators cannot be combined with other electric wires or extension cords or multiple socket boxes.
2. DO NOT lengthen the exhaust pipe or vent it with any extensions.
3. Please use SJ or SJO type extension cords if you need additional length from the appliance cord.
4. Extension wire length limit: 16gauge cord 200feett maximum; 10 gauge cord 330 feet maximum.

⚠ NOTE!

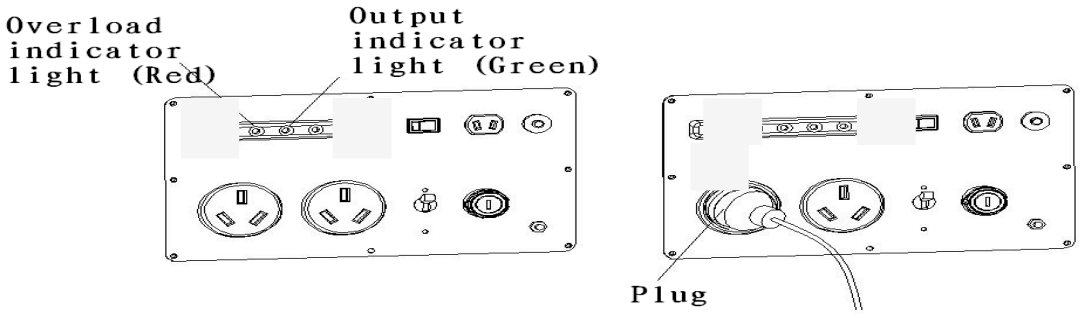
- You can use DC power at the same time that you are using AC power.
- Please do not exceed the power or wattage total of DC & AC
- Pay attention to the start-up wattage and running wattage requirements in determining the items to be powered by your generator. Consult the Wattage Use Chart located on the back page of this manual.

1. How to Use AC Power

1. Start the engine with no electrically powered items plugged into the generator.

2. After unit starts and the green output indicator light (see diagram #56011) illuminates you may know plug in and operate electrically powered devices.

Diagram#56011



⚠ Be careful

Substantial overloading will illuminate the red overload indictor light and damage the generator.

Marginal overloading that temporarily lights the overload indicator light (red) may shorten the service life of the generator.

If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, turn it off immediately.

Disconnect the appliance, and determine whether the problem is the appliance, or if the rated load capacity of the generator has been exceeded.

Output and overload indicator

At normal condition, output indicator (green light) will stay lit. If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance, the overload indicator light (red) will illuminate. Then after about four seconds, current to the connected appliance(s) will shut off, and the output indicator light (green) will go OFF.

If the red indicator light activates, please stop the engine and find out the reason for the overload.

- Check your equipment for proper operation, electrical shorts, malfunctions, and make sure that the power required to operate the desired equipment does not exceed the power available from the generator. Only then put the plug in the socket, and start the engine.

- Be sure all equipment is in the off position upon starting the generator. Only start your equipment when the green power indicator light is illuminated and the generator is providing the necessary power to run your equipment.

⚠ be careful

If the red overload light and the green output light activate at the same time after starting engine and the red overload indicator light stays on after the green output indicator light goes off please turn off the generator and consult your closest authorized service center or EquipSource, LLC. @ 866-471-7464.

A. Start Engine (refer to section 6 for instructions)

B. Wait five seconds for green power light to illuminate.

If the green output indicator light is off, and the red overload indicator light is on, stop the engine using the ignition switch, then follow section 6 start engine requirements and restart.

C. Make sure your tools or appliances on in the off position, and then you may plug them in the socket.

⚠ Be careful

- If connected equipment is in the ON position before connecting, it will start suddenly, and cause injury or damage.

D. Turn on equipment.

If the generator is overloaded or if there is a malfunction in your equipment, green output indicator light will turn off and the red overload indicator light will turn on and power output from the generator will not continue. If this occurs the engine will not stop, you must turn off the ignition switch to stop engine in order to reset the power circuit of the generator.

⚠ Be careful

- If the equipment power requirement meets the system capability for initial start-up, the overload indicator and output indicator will turn on at the same time for a short period, that's normal. The red indicator light will turn off and the green light stays on after the equipments start.

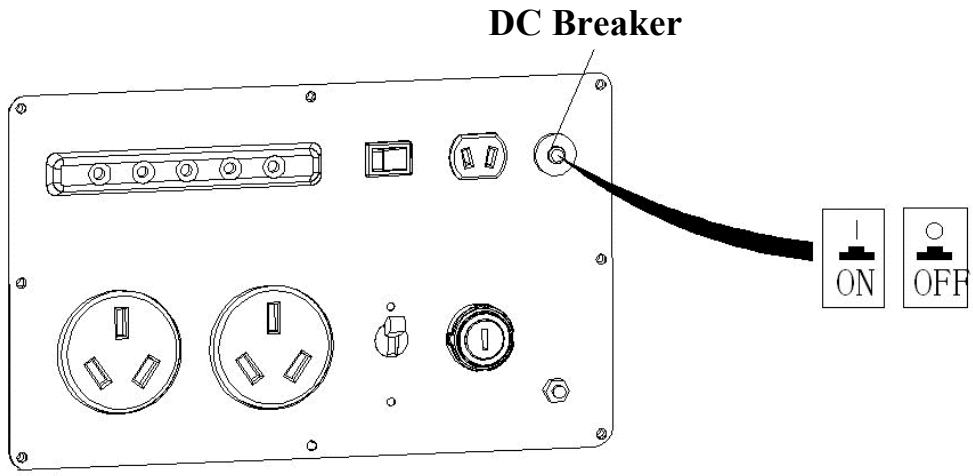
2. How to Use 12 Volt DC Output

⚠ NOTE!

- When using the DC output, turn the Auto Idle switch to the OFF position (see diagram #56361 for switch location)

- You can use DC power and AC power at the same time.
- DC overload circuit may disconnect, reset circuit protector by pressing reset button.

Diagram#56012



Special Instructions for Charging 12Volt Batteries (diagram #56013)

⚠ Warning!

- When charging, put the charging plug in the DC socket, and then connect to the terminals of the battery. After charging remove battery terminals first then un-plug charging plug. This procedure will reduce the chances of sparking.
- When charging car batteries, please remove the ground wire of the battery first, reconnect it after charging in order to avoid short circuit or spark .

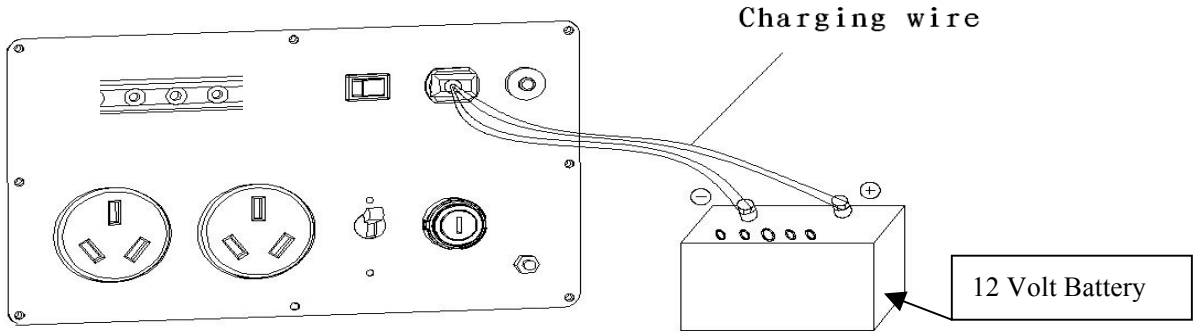
⚠ Be careful

- Do not start cars when generators are connected to batteries or use the DC power of the generator to start a car, this may cause damage to the generator.
- Always be sure to match the positive and negative cables of the DC power cord with the Batteries' Positive and Negative Posts.

⚠ Warning!

- **Always charge in a well ventilated area and keep away from flames as batteries generate flammable gases during charging.**
- **Batteries contain vitriol (electrolyte) which can burn skin and eyes when we touched, please wear safety clothes and goggles. If electrolytes splash on skin, use fresh water to wash at once.**
  If electrolytes splash in eyes, immerse in fresh water wash for 15 minutes and seek medical attention immediately.
- **If electrolytes are swallowed by mistake, drink a massive dose of water or milk at once, then consume some magnesia milk or vegetable oil, seek immediate medical attention.**
- **Keep Batteries and electrolytes away from children.**

Diagram #56013

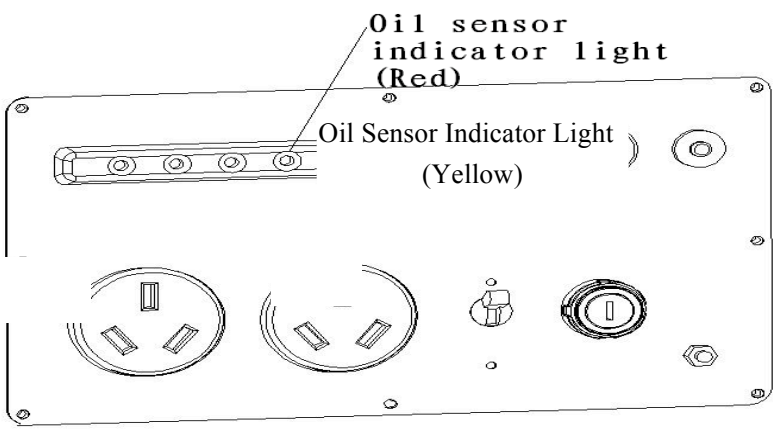


3. Low Oil Alarm System (diagram#56014)

Oil alert system is designed to avoid engine damage from insufficient oil in the crankcase, the oil alarm system will stop the

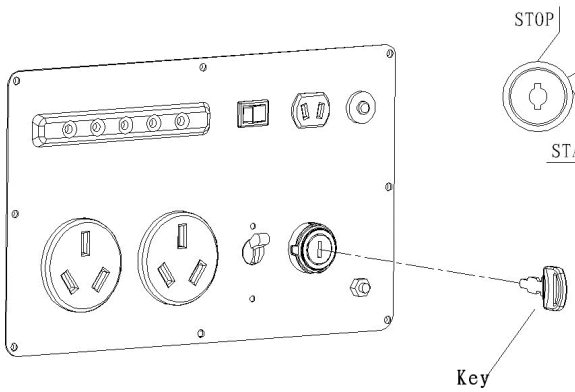
engine automatically before the oil level in the crankcase gets below safe operating levels (ignition switch will stay on, Turn OFF)

(diagram #56014)



4. Stopping the Engine

Diagram#56015



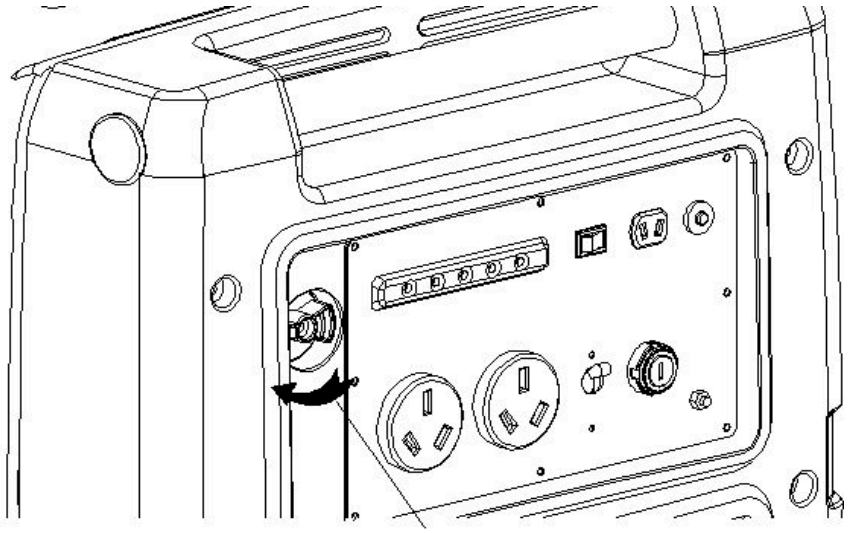
Emergency Shutdown:

- Turn key to stop position
- Turn off Fuel Valve (diagram 56016)

Normal Shutdown:

- Un-plug all electrical loads
- Turn key to stop position
- Turn off Fuel Valve (diagram #56016)

Diagram# 56016



5. MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It also helps reduce air pollution.

⚠ WARNING

- Stop engine before servicing. If service performance requires operating generator, BE SURE to operate generator in a well ventilated environment, Exhaust contains poisonous gas -carbon monoxide which can result in death.
- Always use Genuine Energy Storm parts or equal quality parts for repairs and maintenance, aftermarket parts can damage the unit and void the warranty.

Maintenance calendar

Regular service period perform at every indicated month or operating hour interval whichever comes first. item		Every time use it	Every month or every 20 hours	Every 3 months or every 50 hours	Every 6 months or every 100 hours	Every year or every 300 hours
engine oil	check	◯				
	replace		◯		◯	
Air cleaner	check	◯				
	clean			◯		
Spark plug	Clean -adjust				◯	
spark arrester	Clean				◯	
Valve clearance	Check-adjust					◯
gas tank and air cleaner	clean					◯
fuel line	Check		Every two years (change it If necessary)			

Note: Calendar above is the maintenance schedule for typical use areas, service more frequently when used in dusty areas.

A. ENGINE OIL CHANGE

Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains more quickly and completely.

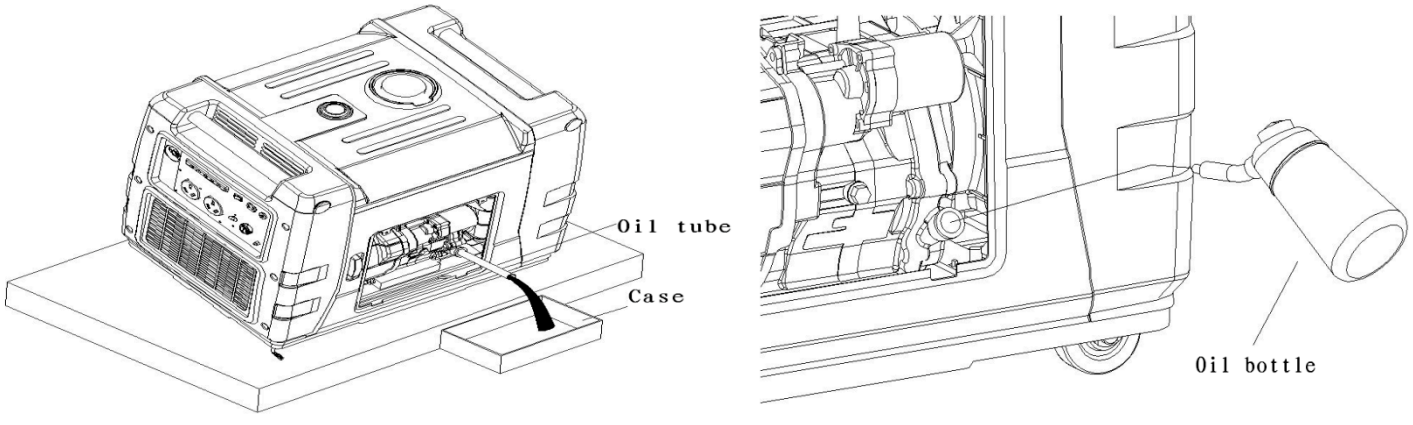
⚠ Be careful

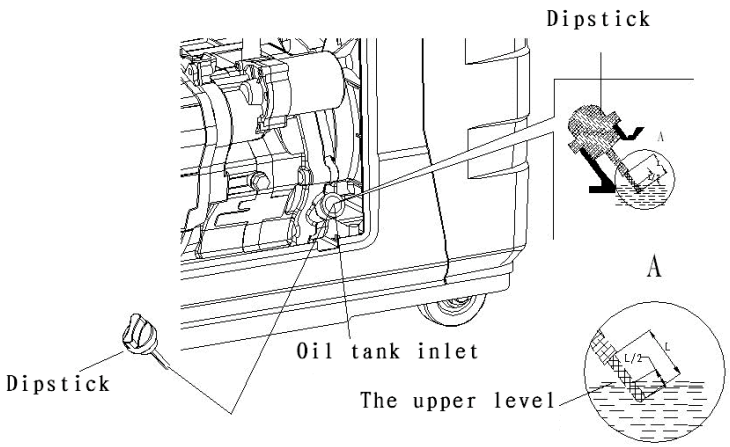
- Turn the engine switch and vent lever to the OFF position to reduce the possibility of fuel leakage.

1. Insert the Oil tube in the filler neck of the oil tank (oil tube is provided in tool kit)
2. Tilt the generator, drain the oil completely
3. Fill with the recommended oil (see 4.1) check the level of oil.
4. Shake the generator to make sure the float in the Oil Alert System is free after filling with new oil.

Oil tank capacity: Varies with Model see specification sticker on generator

Diagram #56017





⚠ Be careful

Improper disposal of engine oil can be harmful to the environment. If you change your own oil, please dispose of it properly. Put it in a sealed container, and take it to a recycling center. Do not discard it in a trash bin, dump it on the ground, or pour it down a drain.

B. Air Cleaner Servicing

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.

⚠ Warning

- Using gasoline or flammable solvent to clean the air filter can cause a fire or explosion. Use only soapy water or nonflammable solvent.

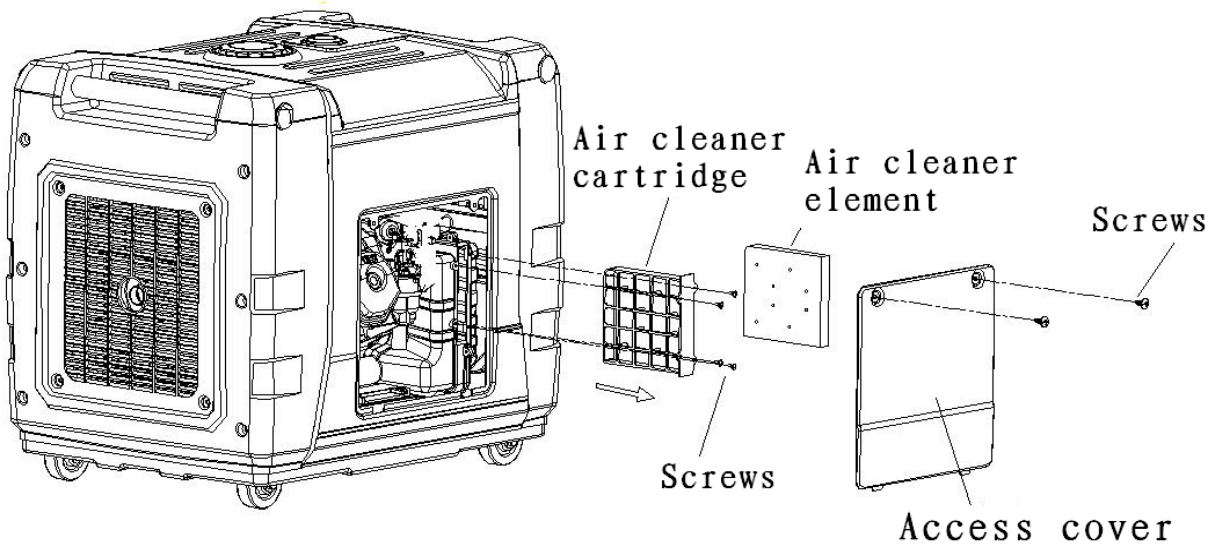
Check the air cleaner element; keep the element clear and free of dirt.

a. Remove left access cover screws, remove the cover.

b. Remove the three screws on the air cleaner case.

c. Pull out the air cleaner cartridge following the arrow point.

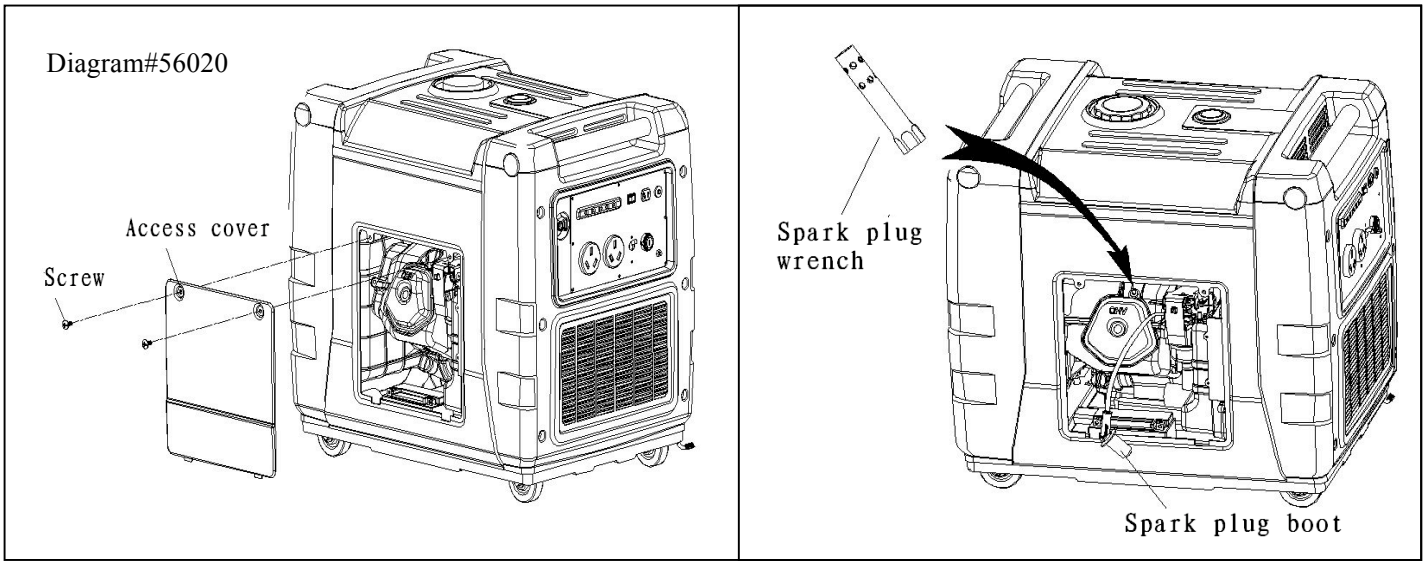
d. Check the air cleaner element, clean or change with a new one if necessary.

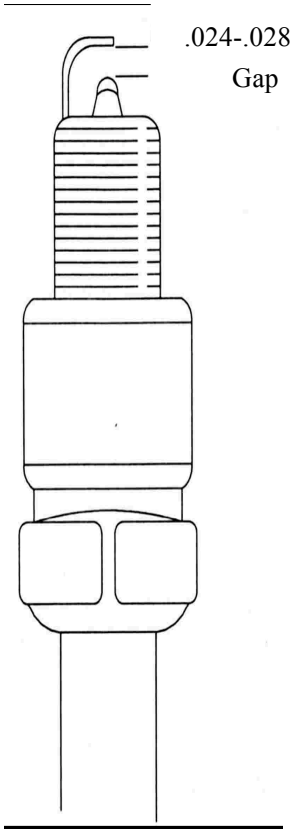


C. Spark plug servicing

Please use high quality Brand Name (i.e. Champion, AC, etc) spark plug.
To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the screws on the top maintenance cover.
2. Clean any dirt from around the spark plug base
3. .Use the provided spark plug wrench to remove the spark plug.





4. Visually inspect the spark plug. Discard it if the insulator is cracked or chipped.

5. Please use plug gauge to check spark plug gap, it should be 0.6-0.7mm (0.024-0.028inch)
6. Check that the spark plug sealing washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
7. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer. If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8 to 1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.
8. Reinstall the spark plug cap on the spark plug securely.
9. Reinstall the spark plug maintenance cover.

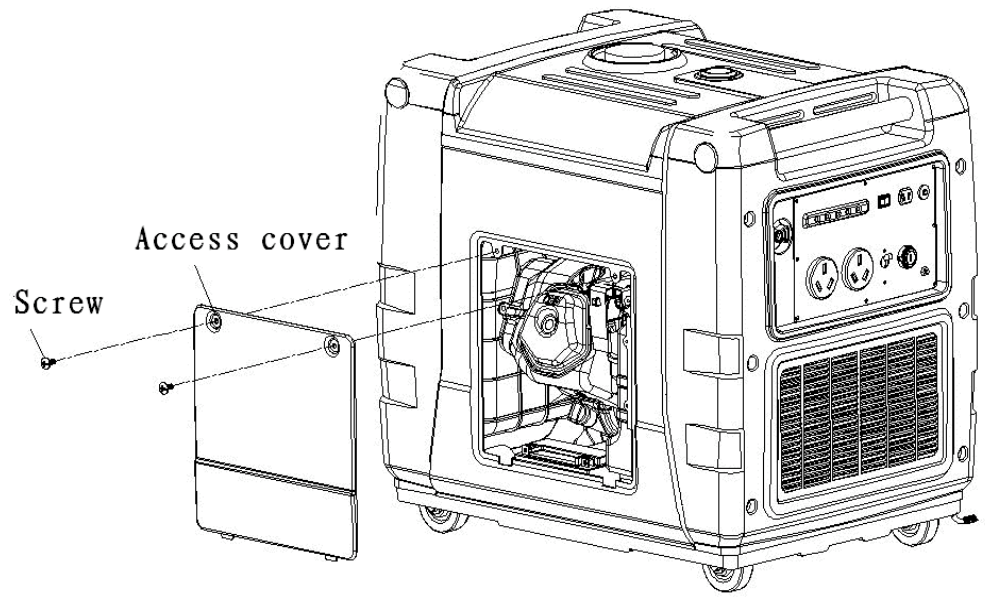
⚠ Be careful

- Spark plug must be assembled firmly, or it will become hot and may damage generator.
- A loose spark plug can overheat and damage the engine.

D. Battery assembly and maintenance (electric start models only)

1. Remove the screws from left access cover, take off the cover。

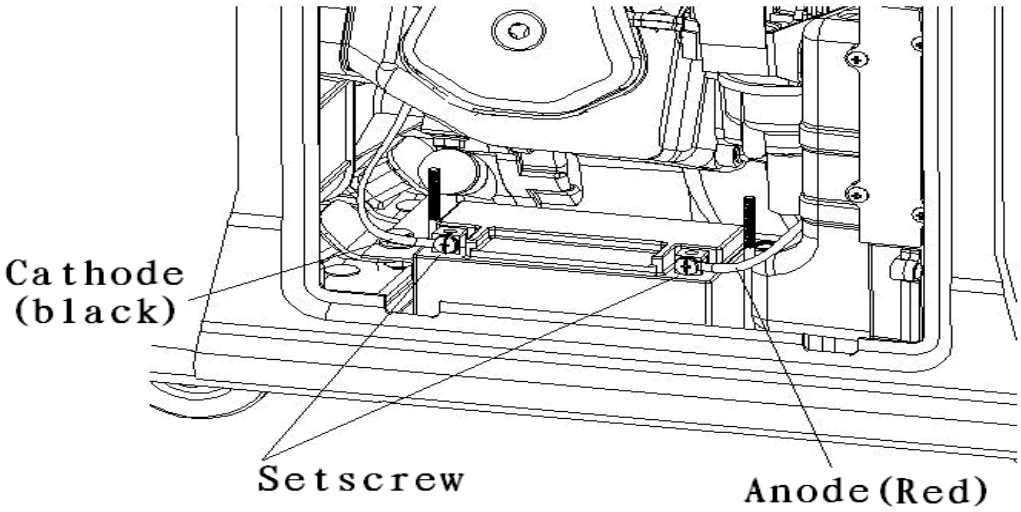
Diagram#56021



2. Put the battery into the battery tray install the battery cover and tighten the clamping nuts.

3. Disassemble the setscrew, connect the wire. The red terminal is anode(+) and the black terminal is cathode(-).

Diagram#56022



4. Reinstall the cover.

⚠ warning!

- Make sure to connect the right poles, (the red side is Anode and the black is cathode.)
- Incorrect installation will lead to battery and engine damage..

Transportation and Storage

To avoid gas leakage during transportation and storage, please close gas switch and vent lever switch,

⚠ warning!

When transporting the generator:

- Do not overfill the gas tank (1/2 tank or less is recommended)
- Do not operate generator during transportation, always operate in well ventilated areas.
- Avoid direct sunlight during transportation; high temperature can cause gas vaporization and could become explosive.
- DO not transport generators on rough roads, for great distances. You must completely drain the gas tank if this situation occurs.

Before Storing the Generator.

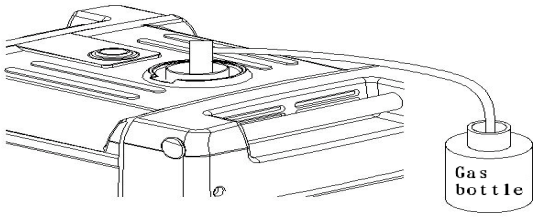
1. Ensure that the location where generator is stored is dry and clean.

2. Run the engine with the fuel valve in the off position until the engine stops operating then drain the fuel from the gas tank.

⚠ warning!

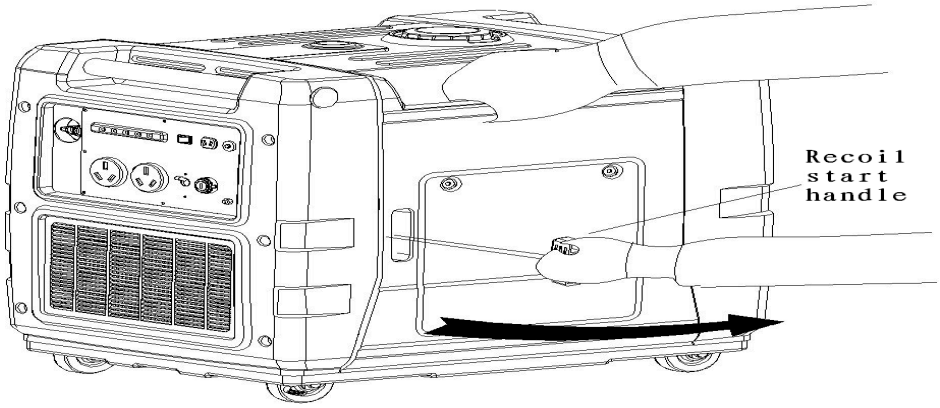
Gas may become extremely incendiary and explosive in some conditions.
Do not store where fire, smoking, or any other flammable uses occur.

Diagram#56023



3. Change engine oil per instructions in section 11.1.
4.Remove spark plug and fill cylinder with a 0.5 oz. of fresh oil, pull the recoil rope (if equipped) to disperse excess oil, reassemble spark plug.
5. Pull start rope slowly until you feel some pressure, at this time the piston moves to the top, valves are closed, and generator is in the proper condition for storage. The oil in the cylinder should prevent rusting and contaminants.

IF THE ENGINE IS NOT EQUIPPED WITH A PULL ROPE YOU MUST ROTATE THE FLYWHEEL USING THE FLYWHEEL RETENTION NUT. THIS PROCEDURE SHOULD BE DONE BY A TRAINED PROFESSIONAL. Dagram#56024



Specifications

Size and weight

Item	ESI-3600iE/ESI3600iE-CA	ESI-5600iE/ESI5600iE-CA
L x W x H	25.5”x20”x22.25”	29.5"x21.65"x31.5"
Net weight	132 lbs.	144 lbs.

Engine

TYPE	177F	188F
Engine specification	4-stroke,overhead valve, single cylinder	4-stroke,overhead valve, single cylinder
Displacement	229CC	406CC
Compression ration	8.5-1	8-1
engine speed	Variable	Variable
cooling system	Air	Air
Ignition system	TEI	TEI
Oil capacity	32 oz.	32oz.
Fuel tank capacity	3.5 Gallons	4 Gallons
Spark plug	NGK	NGK
Sound class	57db	59db

Generator

TYPE	Item	ESI-3600iE/ESI3600iE-CA	ESI-5600iE/ESI5600iE-CA
AC output	rated voltage(V)	120	120
	Rated frequency(HZ)	60	60
	Rated current(A)	26	45
	Rated output(KVA)	3000	5000
	Maximum output(KVA)	3300	5500
DC output	12V/8.3A	12V@8.3A	12V@8.3A

LIMITED WARRANTY POLICY

ENERGY STORM POWER EQUIPMENT

LENGTH OF WARRANTY				
	Residential Use**			Commercial/Rental***
PRODUCTS COVERED	1st Year	2nd Year	3rd Year	Warranty not to exceed 300 hrs. Or terms listed below.
Walk Behind Mowers	Full unit parts and labor	Full unit parts only	Engine: parts only	Full unit: 3 months parts and labor
Water Pumps	Full unit parts and labor	Full unit parts only	Engine: parts only	Full unit: 12 months parts and labor
Generators/Inverter Generators	Full unit parts and labor	Full unit parts only	Engine: parts only	Full unit: 12 months parts and labor
Pressure Washer Engines	Full unit parts and labor	Full unit parts only	Engine: parts only	Full unit: 12 months parts and labor
Pressure Washer Pumps*	Full unit parts and labor	NA	NA	Full unit: 12 months parts and labor
Gasoline Engines	Full unit parts and labor	Full unit parts only	Engine: parts only	Full unit: 12 months parts and labor
Gasoline Powered Welders	Full unit parts and labor	Full unit parts only	Engine: parts only	Full unit: 6 months parts and labor

*All Lifan Pressure Pro™ and Storm Series Pressure Storm™ pressure washers are equipped with Annovi Reverberi - high pressure water pumps Which are covered by the manufactures 1 year limited warranty. Go to www.lifanpowerusa.com for details.

** Residential Use is defined as items that are for personal use.

*** Commercial/Rental use is defined as any usage for income producing or other business related uses.

In order to qualify for the limited warranty the product(s) must be purchased in North America from an authorized EquipSource dealer or a dealer authorized by EquipSource to sell Lifan products. This warranty is non-transferable and applies only to the original purchaser. The supplied "Warranty Registration Card" must be completed and on file with EquipSource, LLC (at the supplied address), at the time that any warranty claim is made. The "Warranty Registration Card" must be submitted with a receipt of purchase which clearly states the date of purchase.

During the warranty period (stated above) Equipsource, LLC will repair or replace, at its' option, any part that is proven to be defective in material or workmanship under normal usage. Repairs and/or replacement will be made without charge for parts or labor. All parts found to be defective must be returned to EquipSource. Upon reception of the parts a judgment as to the validity of the warranty claim will be determined. All parts replaced under warranty will be considered part of the original product and any warranty on those parts will coincide with the original warranty.

To obtain Warranty Service, you must take the product, at your expense, to an authorized Lifan Power Products or Storm Series Power Products service center. If you are unable to locate warranty service or are dissatisfied with the warranty service that you receive, contact EquipSource, LLC at 866-471-7464. At EquipSource's discretion; Equipsource may elect to replace a defective unit. In this case the end user is responsible for all shipping and handling charges associated with the exchange.

This warranty is not valid for products or parts affected or damaged by accident, collision, normal wear, fuel contamination, abuse, neglect, misuse, alteration and/or unsuitable use or unauthorized parts replacement. Mower decks and blades are specifically not warranted for impact or abrasive damage. Warranty becomes void if the customer fails to install, maintain, and/or operate the product in accordance with the instructions and recommended actions of Lifan set forth in the owner's manual. EquipSource, LLC disclaims any responsibility for time loss or loss of usage of the product, transportation, commercial loss, or any other incidental or consequential damage. Prior to any warranty service an approval code must be issued to the service center in order for the warranty claim to be valid. Any implied warranties are limited to the duration of this written limited warranty. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary from state to state.

This warranty specifically excludes the use of any Lifan Power Equipment or Storm Series power equipment for the purpose of powering Life Support devices, Life Support appliances, Medical devices, and/or Medical appliances. EquipSource, LLC will not be held responsible for any damage due to the use of any Lifan or Storm Series power equipment for these purposes.

Exclusions to Warranty:

- Failure to perform "Periodic Maintenance" as required and specified in the supplied "Owner's Manual."
- Improper repair of product or replacement of parts with non-oem (original equipment manufacturer) parts.
- Operation in uses and methods other than those outlined in the "Owner's Manual."
- Service and/or repairs performed by anyone other than an" Authorized Lifan or Storm Series Products Service Center."

FRENCH
ENERGY STORM™

Générateur onduleur

Manuel du propriétaire

No. des modèles

ESI-3600iE

ESI-3600iE-CA

ESI-5600iE

ESI-5600iE-CA

Pour le support et l'entretien des produits, veuillez nous rendre visite à www.lifanpowerusa.com ou en appelant sans frais 1-866-471-7464.

QUESTIONS DE SÉCURITÉ

Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessure.
Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des blessures ou la mort.

Pour votre sécurité, veuillez lire ce guide attentivement. Familiarisez-vous avec le bon fonctionnement, les soins et l'entretien de votre générateur Energy Storm.

Le symbole de sécurité et d'alerte ( ) est utilisé avec un mot signal (**ATTENTION, DANGER, AVERTISSEMENT**), une image et/ou un message de sécurité pour vous avertir des dangers. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT!

Lorsque que l'on fait fonctionner le générateur, il s'émet du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore poison.

Respirer le monoxyde de carbone peut provoquer des nausées ou la mort!

Faire fonctionner le générateur UNIQUEMENT à l'extérieur.

On doit empêcher le gaz d'échappement d'entrer dans les zones confinées.

Éloigner le gaz d'échappement des fenêtres, des portes, de la ventilation et autres ouvertures.

Ne pas faire fonctionner le générateur à l'intérieur ou sous des bâtiments.

L'utilisation de ce générateur dans le compartiment d'un véhicule de plaisance entraînera probablement la mort!

AVERTISSEMENT!

L'échappement du moteur de ce générateur contient des produits chimiques connus à l'état de Californie pour causer des malformations congénitales, des troubles de la reproduction, et le cancer.

Ne pas utiliser ce générateur dans le compartiment du générateur d'un véhicule de plaisance!
Ce générateur ne répond pas aux US Coast Guard Regulation 33CFR-183 et ne doit pas être utilisé pour des applications marines.
L'utilisation de ce générateur pour des applications marines pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Symboles de danger et leurs significations

Explosion

Incendie

Choc électrique

Vapeurs toxiques

Surface chaude ou gaz

Choc en retour

⚠ AVERTISSEMENT!

Le générateur produit une tension élevée!
Seul un électricien qualifié peut connecter en toute sécurité le générateur aux branchements des services publics existants. Ne pas isoler le générateur du réseau électrique peut entraîner la mort de travailleurs des services publics ainsi que d'autres.

- Lorsque vous utilisez le générateur comme alimentation de secours, aviser les services publics. Utiliser des équipements de transfert approuvés pour isoler le générateur de l'électricité.
- Ne Pas faire fonctionner le générateur tout en étant exposé à la pluie ou d'autres conditions humides.
- Ne Pas manipuler le générateur lors de contact avec de l'eau.
- Ne Pas toucher les fils dénudés ou les boîtiers.
- Vérifiez tous les fils électriques en cas de dommages et cesser d'utiliser les câbles endommagés ou usés excessivement.
- Ne Pas laisser des personnes non qualifiées faire fonctionner ou réparer le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT!

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT!

Alors que le moteur est en marche, la température peut dépasser 150 ° F (65 °).
Risque de brûlures graves.
La chaleur d'échappement/le gaz peut enflammer les combustibles, des structures ou endommager des réservoirs de carburant et provoquer un incendie.

- Ne pas toucher aux surfaces chaudes et éviter les gaz d'échappement.
- Laisse le générateur se refroidir avant de toucher.
- Conserver au moins 6 pi (183 cm) de dégagement de tous les côtés du générateur, y compris à la verticale.
- L'échappement réfléchi de chaleur peut endommager le réservoir de carburant et provoquer un incendie.
- Le Code de la réglementation fédérale (CFR) Titre 36 Parcs, forêts et biens publics exige que l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne ait un pare-étincelles, maintenu en état de fonctionner en respectant le standard 5100-1c du USDA Forest service ou révision ultérieur. Dans l'état de Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de l'article 4442 du California Public Resources Code.

⚠ AVERTISSEMENT!

Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

LORS DES TESTS D'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Ne pas vérifier l'étincelle avec la bougie enlevée.
- Utiliser un testeur de bougie approuvé.

LORS DE LA RÉPARATION OU DU RÉGLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Débrancher le fil de la bougie de la bougie et placer le fil là où il ne peut pas faire contact avec la bougie.

LORS DE L'INSERTION OU DU VIDAGE DE CARBURANT

- Éteindre le générateur et le laisser refroidir pendant au moins trois minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Dévisser le bouchon lentement afin de dissiper la pression dans le réservoir du carburant.
- Remplir ou vider le réservoir de carburant à l'extérieur. Ne pas trop inhaler les vapeurs.
- Tenir loin des flammes nues ou d'étincelles et autres sources d'ignition.
- Ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Prévoyez un espace pour l'expansion du carburant.

LORS DU TRANSPORT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Transporter le générateur avec le robinet de carburant en position d'arrêt.
- Réparer le générateur avec le réservoir de carburant vide ou le robinet de carburant en position d'arrêt.
- Débrancher le fil de bougie avant le transport ou le service.

LORS DE L'ENTREPOSAGE DU CARBURANT OU DE L'ÉQUIPEMENT CONTENANT DU CARBURANT

- Entreposer à l'écart des fournaises, cuisinières, chauffe-eau, sécheuses ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou autre source d'inflammation, car ils pourraient faire exploser les vapeurs de carburant.

LORS DU DEMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Veiller à ce que la bougie, le silencieux, le filtre à air, et le bouchon de carburant soient en place.
- Ne pas tourner le moteur lorsque la bougie est enlevée.
- S'il y a du carburant de déverser, attendez qu'il s'évapore avant de faire partir le moteur.

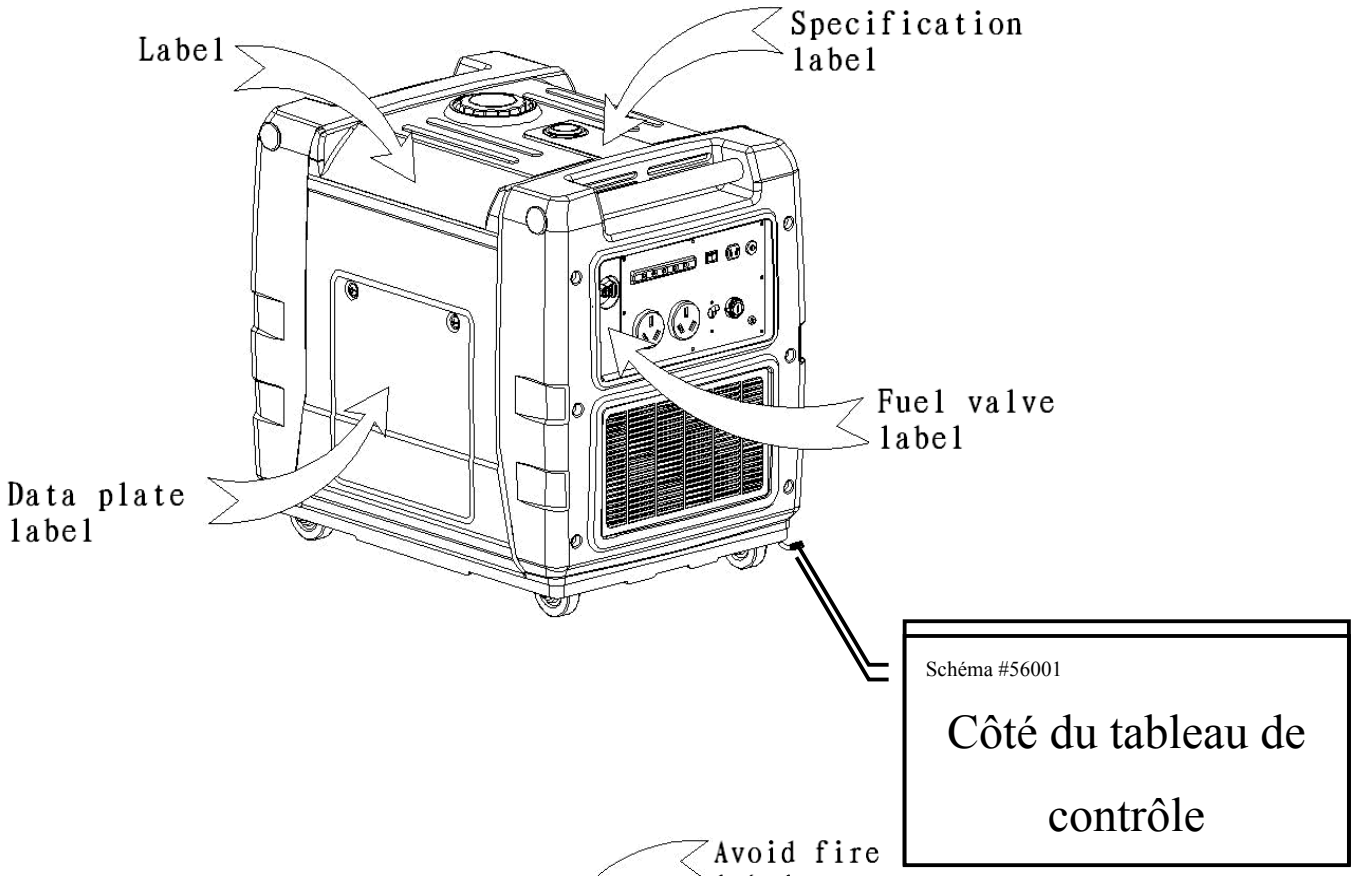
LORS DU FONCTIONNEMENT DE L 'ÉQUIPEMENT

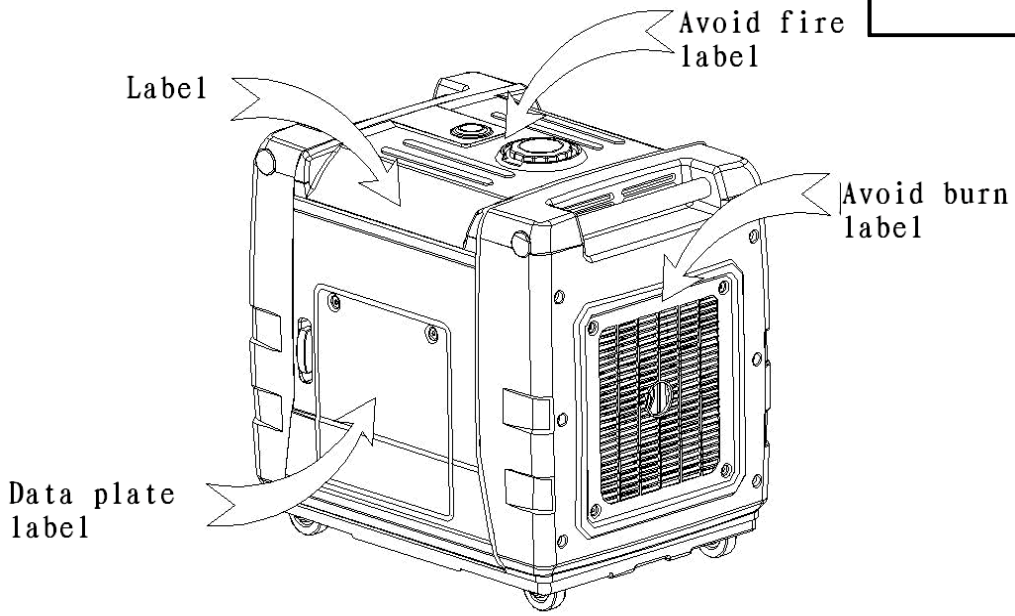
- Ne pas utiliser le starter pour arrêter le moteur.
- Ne pas basculer le moteur ou l'équipement à un angle ce qui provoquera le déversement du carburant.
- Ce générateur n'est pas pour une utilisation dans des applications marines.

Emplacements des étiquettes de sécurité

Ces étiquettes vous avertissent de risques de danger qui peuvent causer des blessures graves.

LES LIRE ATTENTIVEMENT.





Identification des composants

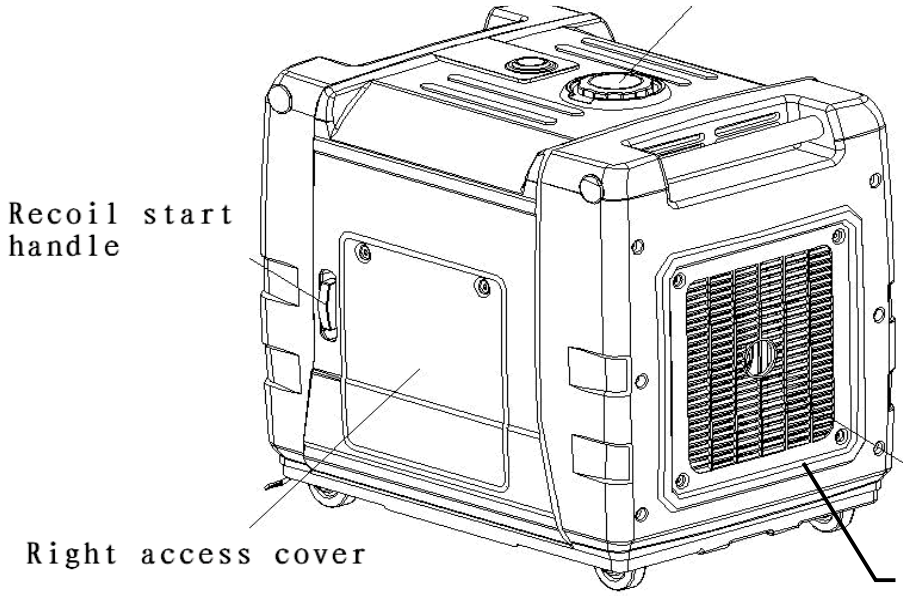


Schéma #56004

Côté du tableau d'échappement

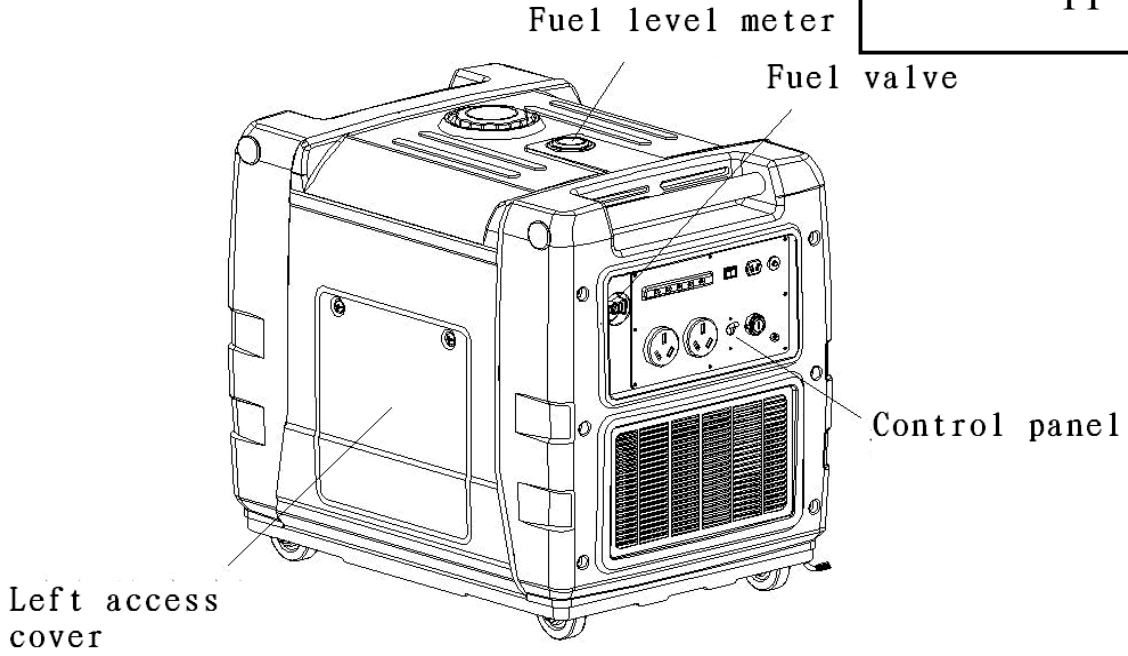


TABLEAU DE CONTRÔLE

Le style et le nombre de composants peut varier pour chaque modèle et date de production.

ATTENTION!

COMMUTATEUR DE LA COMMANDE DE RALENTI

Quand il n'y a pas de puissance nécessaire ou de charge aux générateurs, les générateurs passent en mode d'économie d'essence; sur demande, il se tournera automatiquement à la bonne vitesse afin de fournir la bonne puissance dont l'appareil a besoin, ce qui réduit la consommation de carburant et réduit les niveaux de bruit en l'absence de charge au générateur.

- Si de fortes charges électriques sont connectées simultanément, tournez le commutateur de marche au ralenti automatique à la position d'arrêt pour réduire les variations de tension.
- Désactiver l'option MARCHE AU RALENTI AUTOMATIQUE lorsque l'équipement que vous utilisez requiert la pleine puissance au démarrage (ex. outils électriques et autres équipements avec des moteurs électriques).
- Lorsque les générateurs fonctionnent à une vitesse constante en mode puissance de sortie nominale, désactiver le COMMUTATEUR DE MARCHE AU RALENTI

Vérification pré-fonctionnement

1. Exigences pour l'huile de moteur

⚠ Be careful

Faire fonctionner le générateur sans assez d'huile peut endommager le moteur et annuler la garantie.

- L'huile de moteur est un facteur déterminant pour la performance du moteur et la durée de vie. L'huile de moteur non-détergent et 2-temps endommagera le moteur et ne doit pas être utilisé dans votre générateur Energy Storm.
- Utiliser de l'huile à moteur 4-temps qui respecte ou dépasse les exigences relatives à l'huile motrice API (Institut américain du pétrole) classification SJ. Toujours vérifier l'étiquette API (Institut américain du pétrole) sur le contenant d'huile pour être sûr qu'il comprend les lettres SJ.
- SAE 10W-30 est recommandée pour l'utilisation générale, en toute température. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région est dans la gamme indiquée.

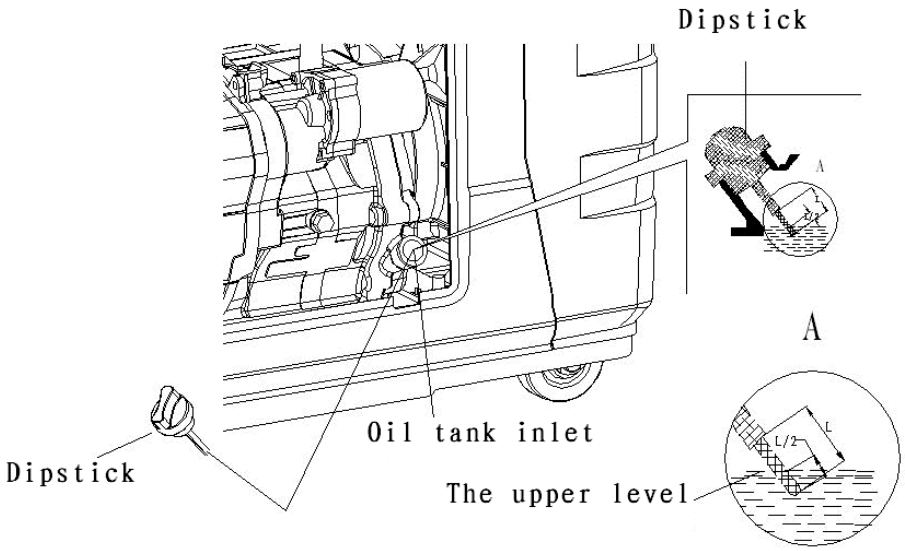
Remarque:

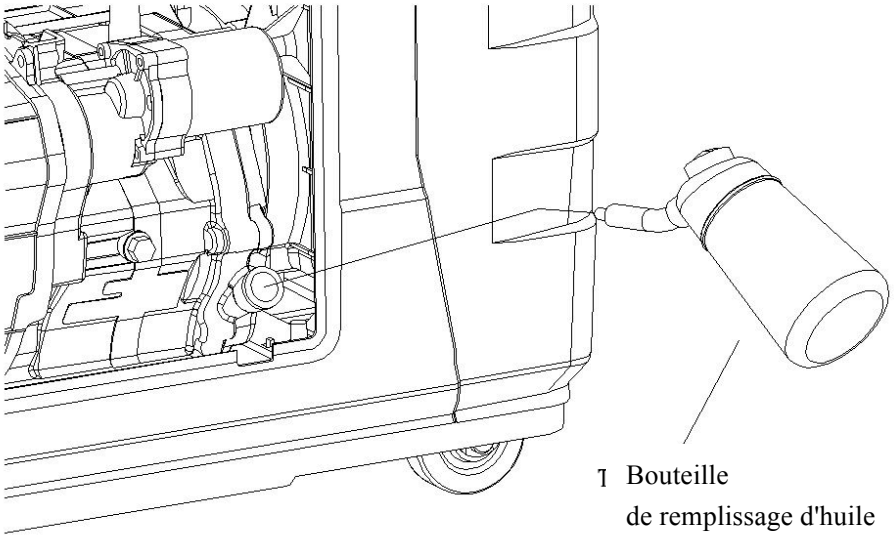
Le système Alarme d'huile est conçu pour empêcher les dommages au moteur causés par une quantité insuffisante d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter soit inférieur au seuil de sécurité, la lampe témoin d'alarme d'huile s'allume et le système Alarme d'huile arrête le moteur automatiquement (le commutateur du moteur reste en position de MARCHE, le tourner vers la position «ARRÊT» dans ce cas). Si le moteur s'arrête ou la lampe témoin d'alerte d'huile s'allume lorsque vous tirez sur la poignée du démarreur, vérifier le niveau d'huile moteur avant de procéder à d'autres domaines.

2. Remplissage d’huile de moteur

- Enlever le couvercle d'accès droit (voir schéma # 56004). Dévisser la jauge d'huile, essuyer la jauge avec un chiffon propre, puis insérer la jauge dans le réservoir d'huile, et vérifier le niveau de l'huile. Si le niveau d'huile est faible ou inférieur à ce qui est recommandé, remplir avec de l'huile recommandé utilisant la bouteille de remplissage d'huile (incluse dans l’ensemble d’outils)

Schéma #56005





3. Vérifier le niveau de l’essence

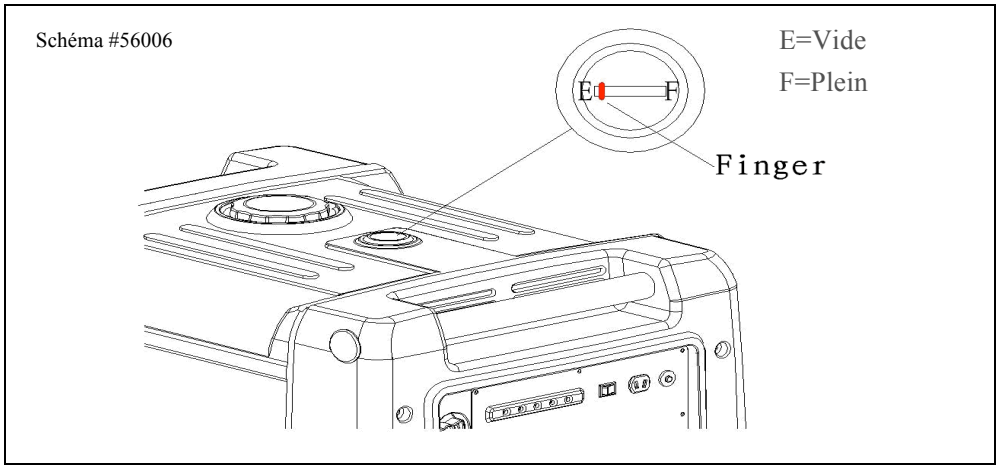
⚠ warning!

L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

- Do not ù or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Ravitailler en carburant dans une zone bien aérée avec le moteur arrêté.

- NE PAS trop remplir le réservoir. Serrer le bouchon du réservoir après l'ajout de carburant.
- Être prudent et éviter le déversement accidentel d’essence lors de l'ajout de carburant, le carburant déversé ou les vapeurs de l’essence peuvent s'enflammer. Dans le cas d'un déversement de carburant, s’assurer que tout le carburant se soit vaporisé ou qu’il ait été nettoyé avant de démarrer le moteur.
- Éviter tout contact avec le carburant ou la respiration des vapeurs d’essence. Toujours se laver les mains ou les zones exposées au carburant.

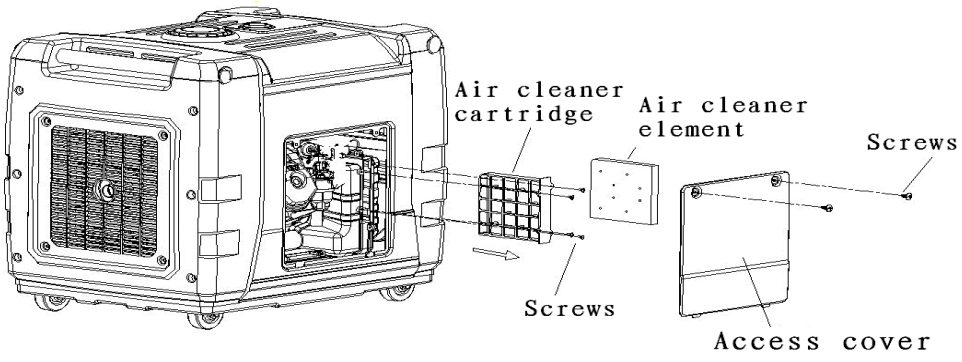
Vérifier le niveau d'essence sur la jauge (Schéma 56006) avant de démarrer le générateur. Remplir le réservoir d'essence aux bons niveaux avec de l’essence de 87 octane. Toujours remplir avec de l'essence propre et fraîche. Éviter de laisser entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant. Serrer le bouchon du réservoir après l'ajout de carburant.



4. Vérifier l’élément du filtre à air

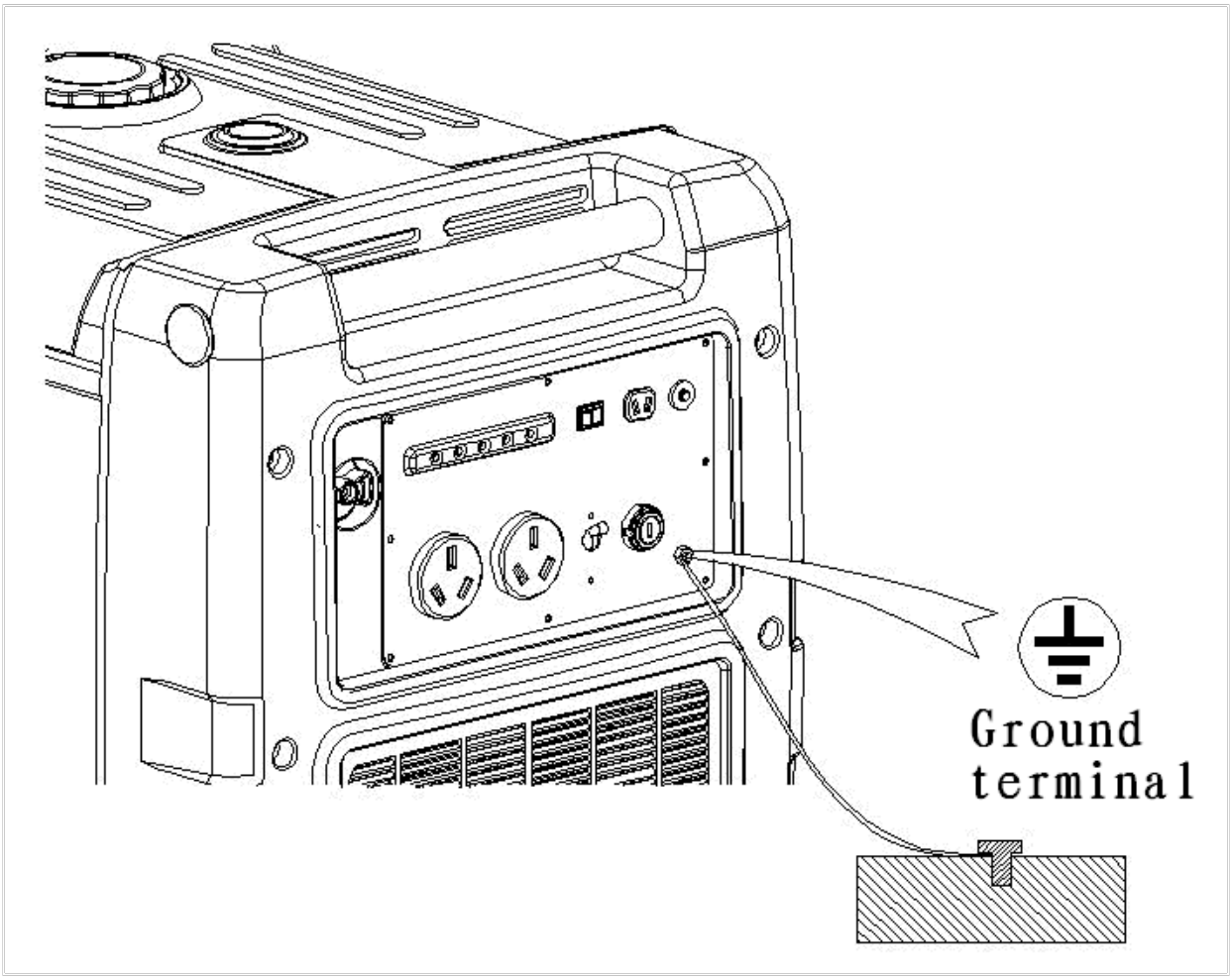
Maintenir l’élément propre et sans contaminants en tout temps.

1. Retirer la cartouche du filtre à air en suivant la direction de la pointe de la flèche.
2. Vérifier l’élément du filtre à air, nettoyer ou changer pour un nouveau si nécessaire.



5. Mise à la terre du générateur

Avec un fil électrique en cuivre d'un diamètre minimum de calibre 16, connecter la borne de terre du générateur à une source acceptable de masse électrique, tel qu'un pointeau de mise à la terre en cuivre.



Démarrage du moteur

⚠ Be careful

S’assurer que tous les appareils sont débranchés de la prise.

1. Démarrage électrique（uniquement pour les modèles à démarrage électrique）

A. Ouvrir le commutateur d'essence.

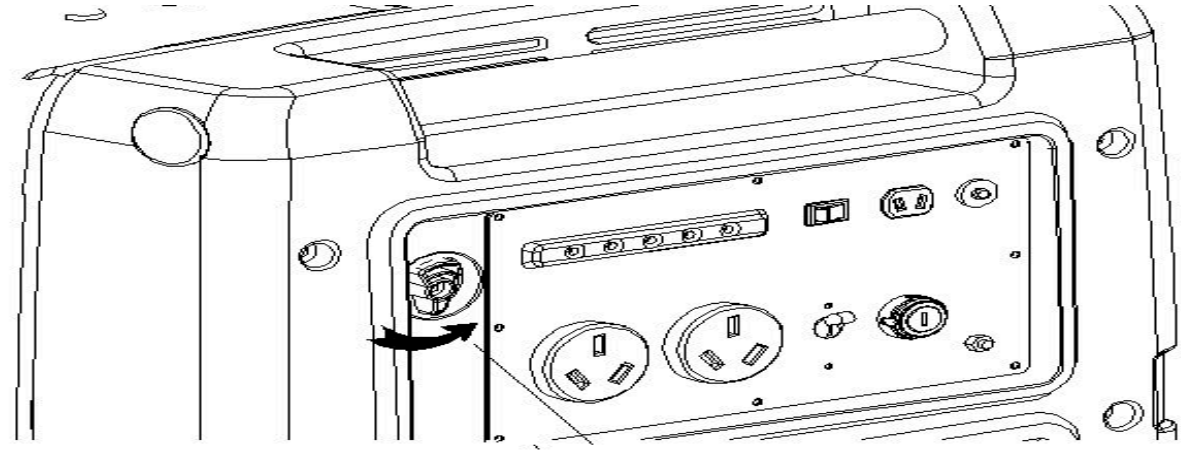
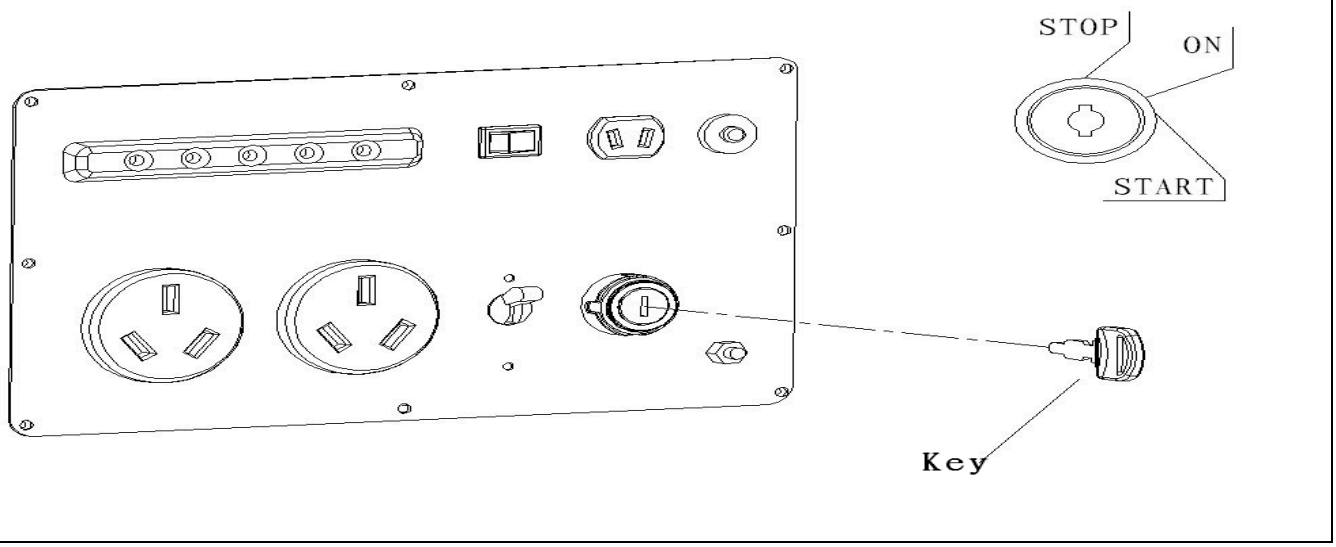


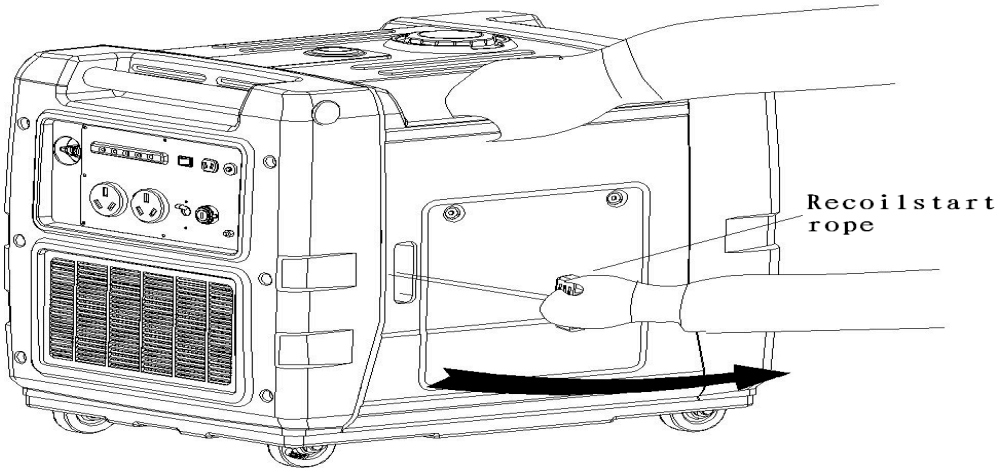
Schéma #56008

B Mettre la clé dans le commutateur d'allumage et tourner la clé vers la position 'EN MARCHE'.



C. Tourner la clé du démarrage électrique à la position de “DÉMARRAGE” et lâcher lorsque le moteur démarre

2. Démarrer le lanceur-démarreur (uniquement pour les modèles électriques/lanceur-démarreur)



A. Ouvrir le commutateur d'essence

B. Placer la clé dans le commutateur d'allumage, et tourner la clé à la position «ON».

C. Tirer la corde de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez la résistance, puis tirer vigoureusement pour démarrer le moteur.

⚠ BE CAREFUL

Ne pas laisser la poignée de démarrage revenir brusquement contre le moteur. La ramener doucement pour éviter d'endommager le démarreur ou le boîtier.

Si le moteur ne démarre pas après un arrêt, vérifier le niveau de l'huile en premier.

3. Fonctionnement en zone à haute altitude

À haute altitude, le mélange d'air/carburant du carburateur standard est trop riche. La performance diminue et la consommation de carburant augmente. La performance en haute altitude peut être améliorée par des modifications spécifiques au carburateur. Si vous utilisez toujours votre générateur à des altitudes au-dessus de 5 000 pieds (1 500 mètres), veuillez demander à votre centre de service autorisé EnergyStorm de gicler le carburateur correctement pour utilisation à haute altitude. Même avec les modifications du carburateur, la puissance du moteur diminuera d'environ 3,5% pour chaque augmentation de 1 000 pieds d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus grand si aucune modification n'est effectuée au carburateur.

⚠ BE CAREFUL

Lorsque le carburateur a été modifié pour fonctionner à haute altitude, ce carburateur modifié peut

⚠ NOTE

causer une surchauffe du moteur et entraîner des dommages graves au moteur.

4. Applications

⚠ Warning!

Les raccordements pour alimentation de secours au système électrique d'un bâtiment doit être effectué par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation du service public, et doit se conformer à toutes les lois et codes de l'électricité. De mauvais raccordements au système électrique d'un bâtiment peuvent permettre un retour de courant électrique du générateur dans les lignes du service public. Ces retours de courant peuvent causer des blessures ou électrocuter des travailleurs du service public ou d'autres qui prennent contact avec les lignes lors d'une panne de courant, et le générateur pourrait exploser, brûler ou provoquer un incendie lorsque le courant est rétabli.

Utilisation de votre générateur

⚠ Be careful

- Lorsque le générateur fonctionne en permanence, ne pas surcharger sa capacité de puissance nominale. Considérer la puissance totale de tous les équipements et les appareils étant alimentés.
- NE PAS surcharger son courant nominal.
- NE PAS connecter le générateur au circuit du tableau de la demeure; il peut endommager le générateur ou l'équipement électrique domestique.
- NE PAS utiliser le générateur pour d'autres fins que celles prévues et se conformer aux règles suivantes:

5. NE PAS connecter ce modèle de générateur en parallèle. Les générateurs ne peuvent être combinés avec d'autres fils électriques ou rallonges électriques ou boîtes à prise multiple.
6. NE PAS allonger le tuyau d'échappement ou de ventilation avec toutes extensions.
7. Veuillez utiliser des fils de rallonge de type SJ ou SJO si vous avez besoin d'une longueur supplémentaire à celle du fil de l'appareil.
8. Limite de la longueur du fil d'extension: fil de calibre 16 maximum de 200 pieds; fil de calibre 10 maximum de 330 pieds.

⚠ NOTE!

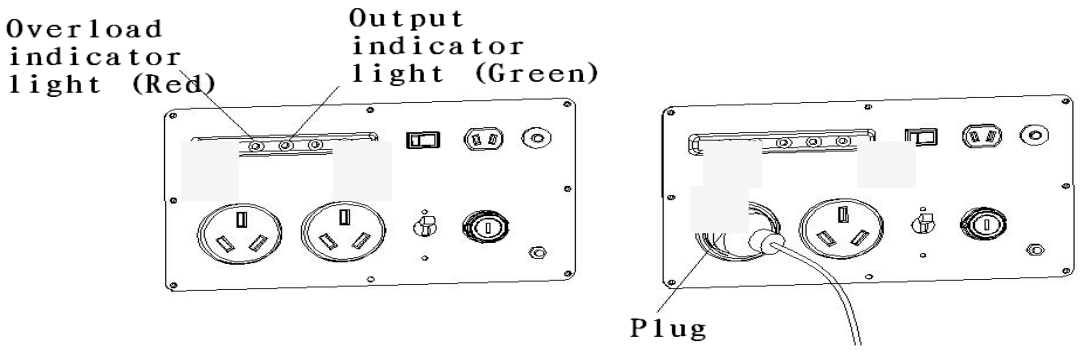
- Vous pouvez utiliser le courant en continu en même temps que vous utilisez l'alimentation en alternatif.
- Veuillez ne pas dépasser la puissance ou le wattage total du courant en continu et alternatif
- Faire attention à la puissance de démarrage et les exigences de puissance lorsqu'en marche pour déterminer les éléments à être alimenté par le générateur. Consulter le Tableau d'utilisation de puissance situé au dos de ce guide.

1. Comment utiliser la puissance de courant alternatif

1. Faire démarrer le moteur sans appareils électriques branchés au générateur.

2. Après que l'unité ait démarré et que la lampe témoin de sortie verte (voir schéma # 56011) se soit allumée, vous pouvez maintenant brancher et faire fonctionner des appareils électriques.

Schéma #56011



⚠ Be careful

Une surcharge substantielle allumera la lampe témoin de surcharge rouge et endommagera le générateur.

Une surcharge marginale qui allume temporairement la lampe témoin de surcharge (rouge) peut raccourcir la durée de vie du générateur.

Si un appareil commence à fonctionner anormalement, devient lent, ou s'arrête brusquement, éteignez-le immédiatement. Débrancher l'appareil et déterminer si le problème est l'appareil, ou si la capacité de charge nominale du générateur a été dépassée.

Lampe témoin de sortie et de surcharge

À l'état normal, la lampe témoin de sortie (lumière verte) restera allumée. Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, la lampe témoin de surcharge (rouge) s'allume. Puis, après environ quatre secondes, le courant à l'appareil connecté s'éteindra ainsi que la lampe témoin de sortie (verte).

Si la lampe témoin rouge est activée, veuillez arrêter le moteur et trouver la raison de la surcharge.

- Vérifier que votre équipement fonctionne bien, qu'il n'y ait pas de courts-circuits électriques ni de dysfonctionnements, et vous assurer que la puissance nécessaire au fonctionnement de l'équipement souhaité ne dépasse pas la puissance disponible du générateur. Seulement ensuite, brancher dans la prise et démarrer le moteur.

- Vous assurer que tout l'équipement est en position d'arrêt lors du démarrage du générateur. Ne démarrer votre équipement que lorsque la lampe témoin d'alimentation verte est allumée et le générateur fournit la puissance nécessaire pour faire fonctionner votre équipement.

⚠ be careful

Si la lampe de surcharge rouge et la lampe de sortie verte s'allume en même temps après le démarrage du moteur et la lampe témoin de surcharge rouge reste allumée après que la lampe témoin de sortie se soit éteinte, veuillez éteindre le générateur et consulter votre centre de service autorisé le plus proche ou EquipSource, LLC . @ 866-471-7464.

A. Démarrer le moteur (se référer à la section 6 pour les instructions)

B. Attendre cinq secondes pour que la lampe témoin d'alimentation verte s'allume.

Si la lampe témoin de sortie verte est éteinte, et la lampe témoin de surcharge rouge est allumée, arrêter le moteur en utilisant le commutateur d'allumage, puis suivez les exigences de l'article 6 de démarrage du moteur et redémarrer.

C. Vous assurer que vos outils ou appareils soient en position d'arrêt, et puis vous pouvez les brancher dans la prise.

⚠ Be careful

- Si l'équipement connecté est en position EN MARCHE avant la connexion, il commencera tout d'un coup, et causera des blessures ou des dommages.

D. Allumer l’équipement.

Si le générateur est surchargé ou si votre équipement fonctionne mal, la lampe témoin de sortie verte s'éteindra et la lampe témoin de surcharge rouge s'allumera et la puissance délivrée du générateur ne se poursuivra pas. Si cela se produit, le moteur ne s'arrêtera pas, vous devez éteindre le commutateur d'allumage pour arrêter le moteur afin de réinitialiser le circuit de puissance du générateur.

- Si les exigences de puissance de l’équipement est conforme aux capacités du système pour le démarrage initial, le témoin de

⚠ Be careful

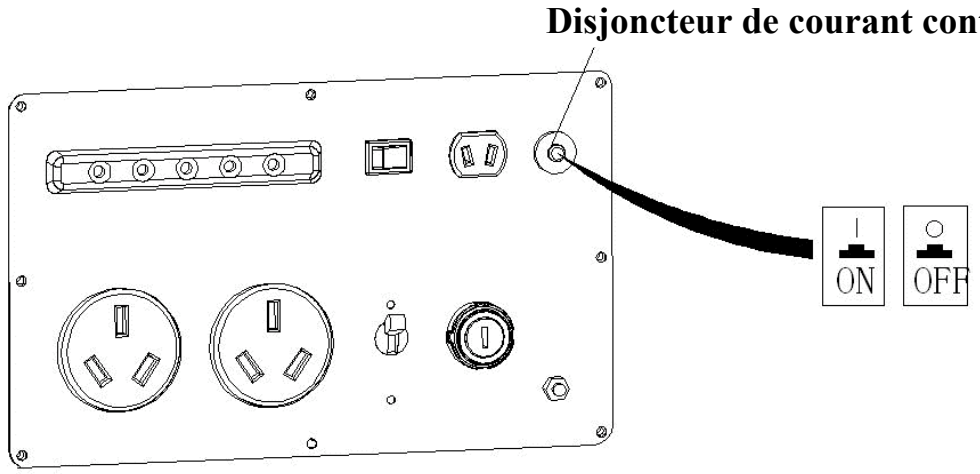
surcharge et le témoin de sortie s’allumeront en même temps pour une courte période, c'est normal. La lampe témoin rouge s'éteindra et la lampe témoin verte restera allumée après le démarrage de l’équipement.

2. Comment utiliser la sortie c.c. de 12 volts

⚠ NOTE!

- Lors de l’utilisation de la sortie c.c, tourner le commutateur de marche au ralenti automatique à la position d’arrêt (voir le schéma #56361 pour l'emplacement du commutateur)
- Vous pouvez utiliser le courant continu et le courant alternatif en même temps.
- Le circuit saturé de courant continu peut se déconnecter. Réinitialiser le protecteur de circuit en appuyant sur le bouton de réinitialisation.

Schéma #56012



Instructions spéciales pour le chargement de batteries de 12 volts (schéma #56013)

⚠ Warning!

- Lors du chargement, brancher la fiche de chargement dans la prise de courant continu, puis connecter aux bornes de la batterie. Après le chargement, retirer les bornes de la batterie d'abord, puis débrancher la fiche de chargement. Cette procédure réduira les chances de formation d'étincelles.
- Lors du chargement des batteries de voiture, veuillez enlever le fil de terre de la batterie en premier, le reconnecter après le chargement afin d'éviter un court-circuit ou une étincelle.

⚠ Be careful

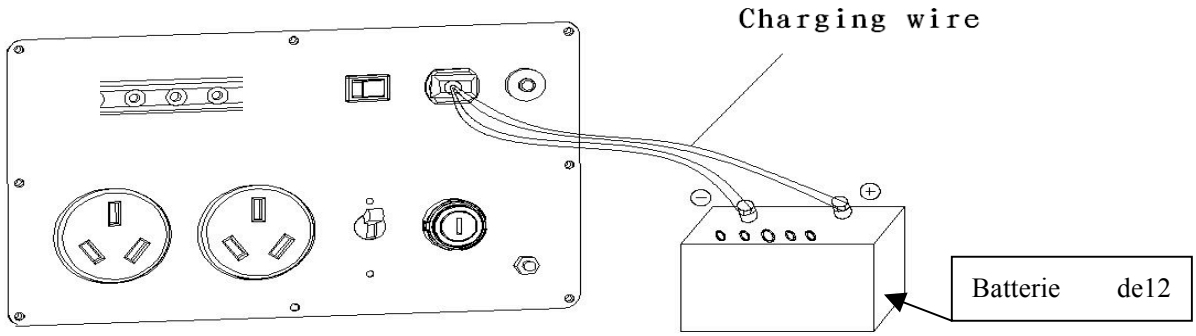
- Ne pas démarrer les voitures lorsque les générateurs sont connectés à la batterie ni utiliser le courant continu du générateur pour démarrer la voiture, ceci peut causer des dommages au générateur.
- Toujours veiller à accorder les câbles positifs et négatifs du cordon d'alimentation à courant continu aux bornes positives et négatives des batteries.

⚠ Warning!

- **Toujours charger dans un endroit bien aéré et à l'abri des flammes puisque les batteries produisent des gaz inflammables en cours de charge.**
- **Les batteries contiennent du vitriol (électrolyte) ce qui peut brûler la peau et les yeux s'il vous touche, veuillez porter des vêtements et des lunettes de sécurité. En cas d'éclaboussures d'électrolytes sur la peau, utiliser de l'eau propre pour se laver tout de suite.**

  En cas d'éclaboussures d'électrolytes dans les yeux, plonger dans l'eau propre, laver pendant 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.
- **Si des électrolytes sont avalés par mégarde, boire une dose massive d'eau ou de lait tout de suite, puis consommer un peu de lait de magnésie ou d'huile de légumes, consulter immédiatement un médecin.**
- **Gardez les piles et les électrolytes hors de la portée des enfants**.

Schéma #56013



3. Système d’alerte d’huile basse (schéma#56014)

Le système d'alerte d’huile est conçu pour éviter d'endommager le moteur à cause d’un niveau insuffisant d'huile dans le carter. Le système d'alerte d’huile arrêtera le moteur automatiquement avant que le niveau d'huile dans le carter passe en dessous des niveaux de fonctionnement de sécurité (le commutateur d'allumage restera allumer, ÉTEINDRE)

(schéma #56014)

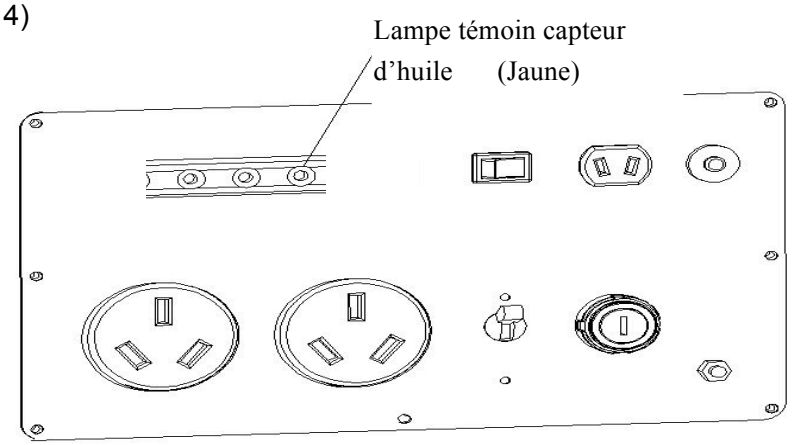
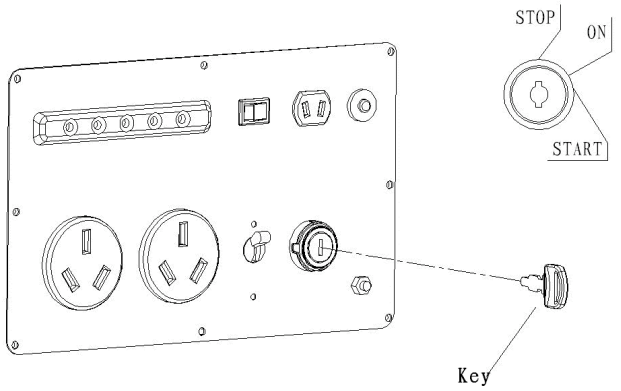


Schéma #56015



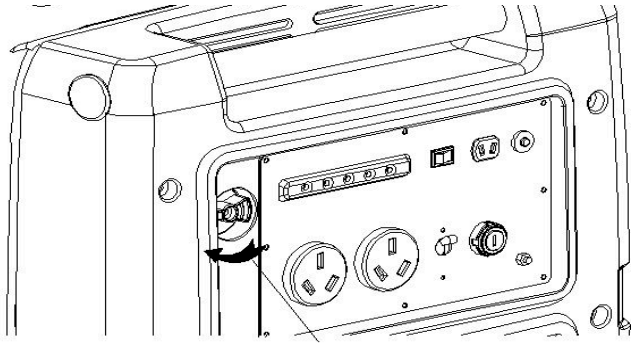
4. Arrêter le moteur

Arrêt d’urgence:

- Tourner la clé à la position d'arrêt
- Fermer le robinet à essence (schéma 56 016)

Arrêt normal:

- Débrancher toute charge électrique
- Tourner la clé à la position d'arrêt
- Fermer le robinet à essence (schéma 56 016)



5. ENTRETIEN

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sécuritaire, économique et sans problème. Il permet également de réduire la pollution atmosphérique.

⚠ WARNING

- Arrêter le moteur avant de faire l'entretien. Si la performance du service nécessite que le générateur fonctionne, VOUS ASSURER de faire fonctionner le générateur dans un environnement bien aéré. L'échappement contient du gaz toxique - monoxyde de carbone, qui peut entraîner la mort.

- Toujours utiliser des pièces d'origine Energy Storm ou des pièces de qualité égale pour les réparations et l'entretien, les pièces de rechange peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

⚠ NOTE

Calendrier d'entretien

Période de service régulier exécuté chaque mois ou intervalle d'heure d'exploitation indiqué selon la première éventualité.		Chaque fois qu'on l'utilise	Chaque mois ou chaque 20 heures	Chaque 3 mois ou chaque 50 heure	Chaque 6 mois ou chaque 100 heure	Chaque année ou chaque 300 heure
Huile de moteur	vérifier	○				
	remplacer		○		○	
Filtre à air	vérifier	○				
	nettoyer			○		
Bougie	Nettoyer -ajuster				○	
Pare-étincelles	Nettoyer				○	
Jeu de soupape	Vérifier-ajuster					○
Réservoir d'essence et filtre à air	Nettoyer					○
Conduite de carburant	Vérifier		Tous les deux ans (changer si nécessaire)			

Remarque: Le calendrier ci-dessus est le calendrier d'entretien pour les zones d'utilisation typique, faire l'entretien plus

fréquemment lorsqu'ils sont utilisés dans des endroits poussiéreux.

A. CHANGEMENT DE L'HUILE DE MOTEUR

Vider l'huile usée alors que le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule plus rapidement et complètement.

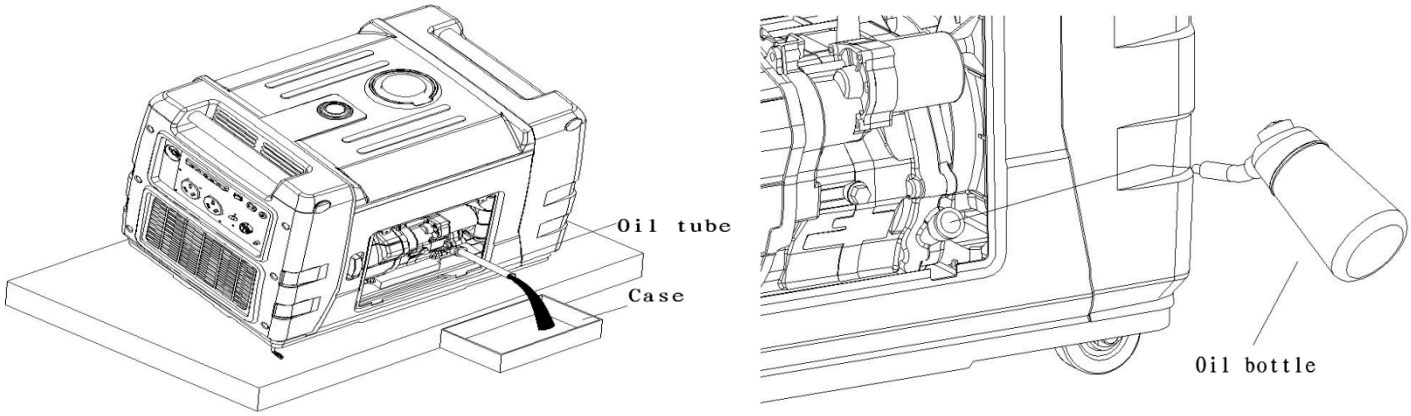
⚠ Be careful

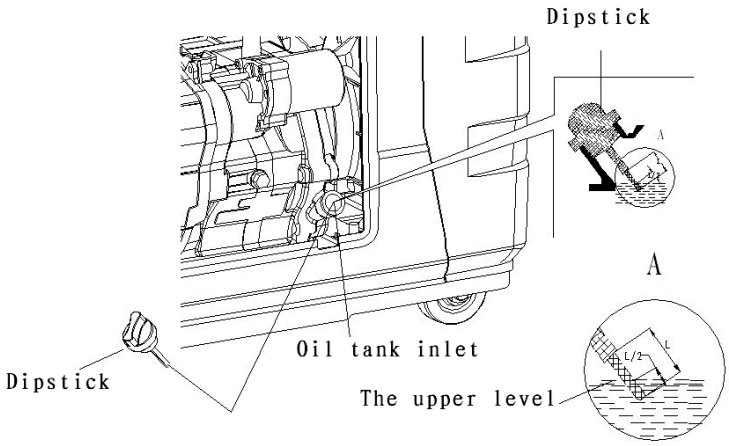
- Tourner le commutateur du moteur et le levier de ventilation levier à la position d'arrêt pour réduire les risques de fuite de carburant.

  - Insérer le tube d'huile dans le goulot de remplissage du réservoir d'huile (le tube d'huile est fourni dans le kit d'outils)
  - Pencher le générateur, vider l'huile complètement
  - Remplir avec de l'huile recommandée (voir 4.1), vérifier le niveau d'huile.
  - Agiter le générateur pour s'assurer que le flotteur dans le système d'alerte d'huile est libre après le remplissage avec de l'huile nouvelle.

La capacité du réservoir: Varie selon le modèle. Voir l'autocollant des spécifications sur le générateur

Schéma #56017





⚠ Be careful

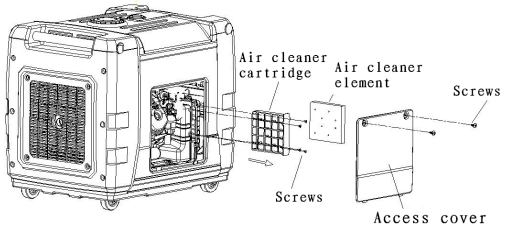
L'élimination inadéquate d'huile de moteur peut être nocive pour l'environnement. Si vous changez l'huile vous-même, veuillez la jeter correctement. La mettre dans un contenant scellé et l'amener à un centre de recyclage. Ne pas la jeter dans une poubelle, la verser par terre, ou la verser dans l'évier.

B. L'entretien du filtre à air

Un filtre à air sale restreint le débit d'air au carburateur. Pour éviter tout dysfonctionnement du carburateur, faire l'entretien du filtre à air régulièrement. Faire l'entretien plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux.

⚠ Warning

- L'utilisation d'essence ou de solvant inflammable pour nettoyer le filtre à air peut provoquer un incendie ou une explosion. Utiliser seulement de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable.



Vérifier l'élément du filtre à air; maintenir l'élément libre et exempt de saleté.

a. Enlever les vis du couvercle d'accès gauche, enlever le couvercle.

b. Enlever les trois vis sur le boîtier du filtre à air.

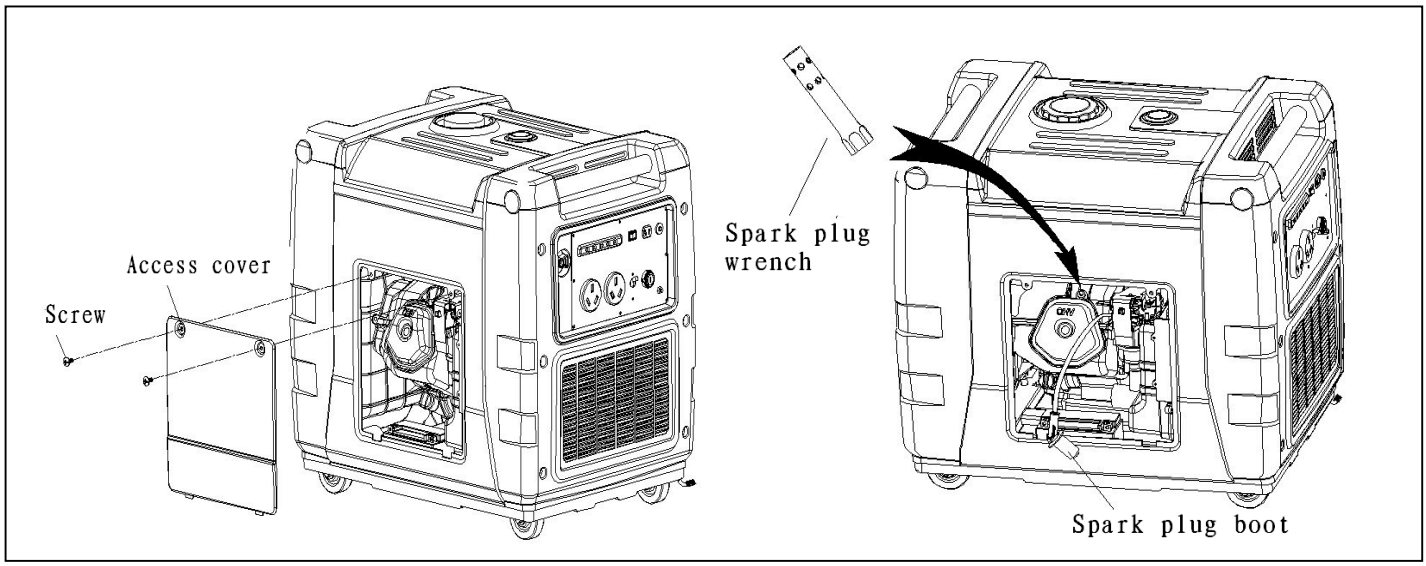
c. Retirer la cartouche du filtre à air en suivant la pointe de la flèche.

d. Vérifier l'élément du filtre à air, nettoyer ou changer avec un nouveau si nécessaire

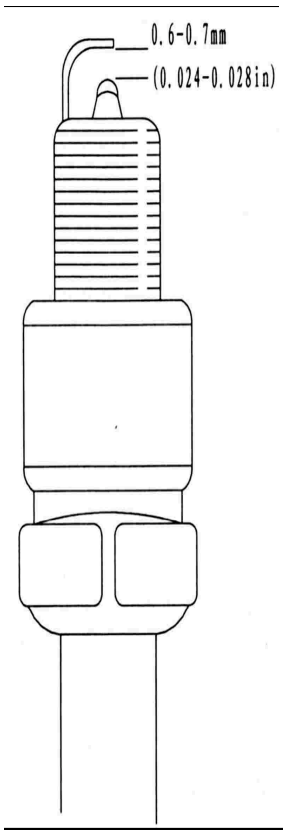
C. L’entretien des bougies

Veuillez utiliser une bougie d’une marque de haute qualité (par exemple, Champion, AC, etc.).
Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie doit être bien réglée et sans calamine.

1. Enlever les vis sur le couvercle d'entretien supérieur.
2. Nettoyer toute saleté autour de la base de la bougie
3. Utiliser la clé à bougie fournie pour retirer la bougie.



Espacement
de ,024-,028



4. Inspecter la bougie visuellement. La jeter si l'isolant est fissuré ou ébréché.
5. Veuillez utiliser une jauge à bougie pour vérifier l’écartement de la bougie, il devrait être de 0,6 à 0,7 mm (0,024-0.028 pouce)
6. Vérifier que la rondelle d'étanchéité de la bougie est en bon état, et introduire la bougie à la main pour éviter d’arracher les filets.
7. Lorsque la bougie est installée, serrer avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle. Si vous installez une bougie neuve, serrer 1/2 tour après que la bougie soit en place pour comprimer la rondelle. En cas de réinstallation d'une bougie utilisée, serrer de 1/8-1/4 de tour après que la bougie soit en place pour comprimer la rondelle.
8. Bien réinstaller le capuchon de bougie sur la bougie.
9. Réinstaller le couvercle d’entretien de la bougie.

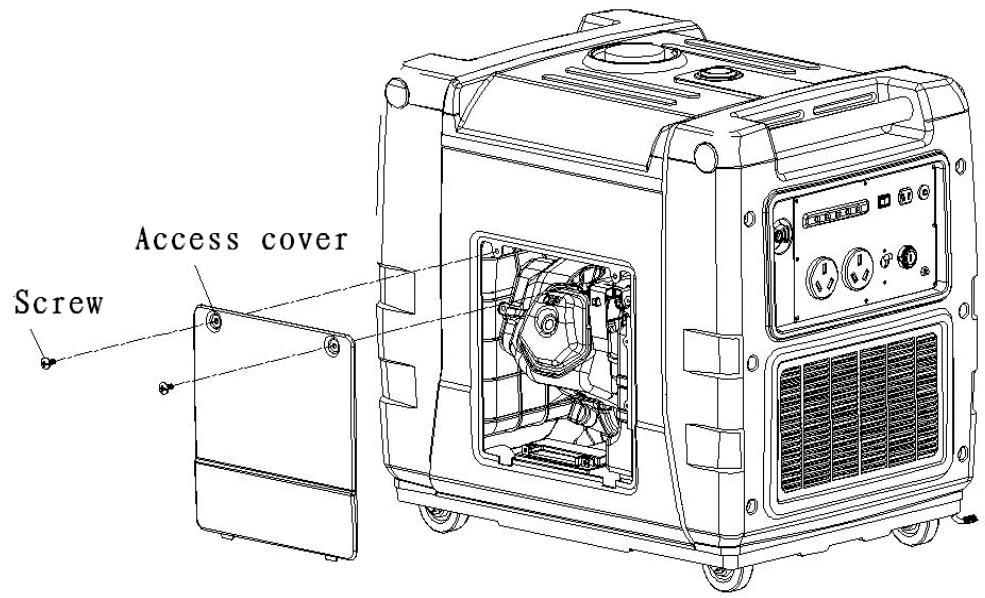
⚠ Be careful

- La bougie doit être fermement assemblée, ou elle deviendra chaude et pourrait endommager le générateur.
- Une bougie mal serrée peut se surchauffer et endommager le moteur.

D. Assemblage et entretien de la batterie (seulement les modèles à démarrage électrique)

1. Enlever les vis du couvercle d'accès gauche, enlever le couvercle.

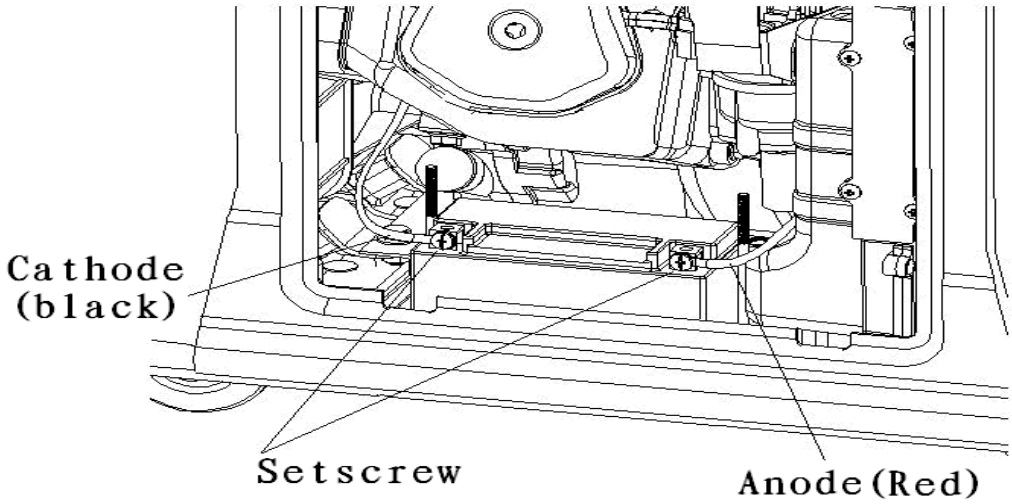
Schéma #56021



6. Placer la batterie dans le compartiment de la batterie, installer le couvercle de la batterie et serrer les écrous de serrage.

7. Démonter la vis de serrage, relier le fil. La borne rouge est l'anode (+) et la borne noire est la cathode (-).

Schéma #56022



8. Remettre le couvercle.

⚠ warning!

- S’assurer de connecter les bons pôles (le côté rouge est l’anode et la cathode est noire.)
- Une mauvaise installation peut endommager la batterie et le moteur.

Le transport et l’entreposage

Pour éviter les fuites de gaz lors du transport et de l’entreposage, veuillez fermer le commutateur de gaz et le commutateur du levier de ventilation.

Lors du transport du générateur:

- Ne pas trop remplir le réservoir de gaz (la ½ du réservoir ou moins est recommandé)
- Ne pas faire fonctionner le générateur au cours du transport, opérer toujours dans des endroits bien aérés.
- Éviter les rayons directs du soleil pendant le transport; la température élevée peut provoquer la vaporisation de gaz et pourrait devenir explosive.
- NE PAS transporter les générateurs sur une route accidentée, sur de grandes distances. Vous devez complètement vider le réservoir de gaz si cette situation se produit.

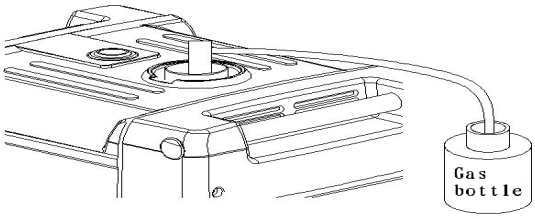
Avant d’entreposer le générateur.

3. S’assurer que l'endroit où est entreposé le générateur est propre et sec.
4. Faire marcher le moteur avec le robinet de carburant en position d'arrêt jusqu'à ce que le moteur s'arrête de fonctionner, puis vider le carburant du réservoir d’essence.

⚠ warning!

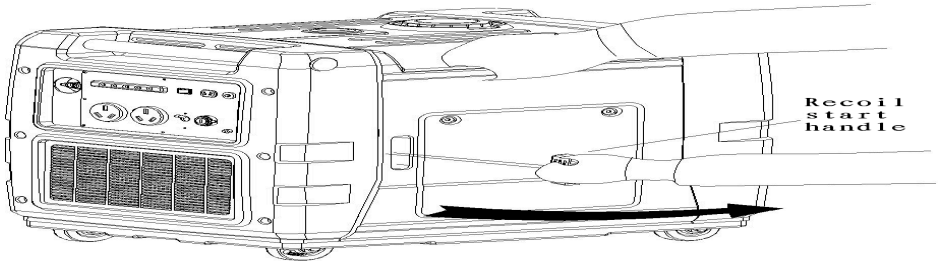
Le gaz peut devenir extrêmement incendiaire et explosif dans certaines conditions. Ne pas entreposer où il peut y avoir du feu, quelqu’un qui fume ou d'autres utilisations inflammables peuvent se produire.

Schéma #56023



3. Changer l'huile du moteur selon les instructions dans section 11.1.
4. Enlever la bougie et remplir le cylindre avec 0,5 once d'huile fraîche, tirer sur la corde de rappel (si équipé) pour disperser l'excès d'huile, réassembler la bougie.
5. Tirer sur la corde de démarrage doucement jusqu'à ce que vous sentiez une certaine pression, à ce moment le piston se déplace vers le haut, les vannes sont fermées, et le générateur est en bon état pour être entreposé. L'huile dans le cylindre devrait prévenir la rouille et les contaminants.

SI LE MOTEUR N’EST PAS ÉQUIPÉ D’UN LANCEUR MOTEUR, VOUS DEVEZ TOURNER LE VOLANT À L’AIDE DE L’ÉCROU DE RETENUE DU VOLANT. CETTE PROCÉDURE DOIT ÊTRE ACCOMPLIE PAR UN PROFESSIONNEL QUALIFIÉ. Schéma #56024



Spécifications

Taille et poids

Item	ESI-3600iE/ESI3600iE-CA	ESI-5600iE/ESI5600iE-CA
L x P x H	25,5 po x 20 po x 22,25 po	29,5 po x 21,65 po x 31,5 po
Poids net	132 livres	144 livres

Moteur

TYPE	177F	188F
Spécification du moteur	4-temps, soupape en tête, monocylindre	4-temps, soupape en tête, monocylindre
Déplacement	229CC	406CC
Taux de compression	8,5-1	8-1
Vitesse du moteur	Variable	Variable
Système de refroidissement	Air	Air
Système d'allumage	TEI	TEI
Capacité d'huile	32 onces	32onces.
Capacité du réservoir d'essence	3,5 gallons	4 gallons
Bougie	NGK	NGK
Classement du son	57db	59db

Générateur

TYPE	Article	ESI-3600iE/ESI3600iE-CA	ESI-5600iE/ESI5600iE-CA
Sortie du c.a.	Tension nominale(V)	120	120
	Fréquence nominale (HZ)	60	60
	Courant nominal(A)	26	45
	Sortie nominale(KVA)	3000	5000
	Sortie maximale(KVA)	3300	5500
Sortie du c.c.	12V/8,3A	12V@8,3A	12V@8,3A

POLITIQUE DE GARANTIE LIMITÉE

ÉQUIPEMENT ÉNERGÉTIQUE D'ENERGY STORM

DURÉE DE LA GARANTIE				
	Usage résidentiel**			Commercial/Location***
PRODUITS COUVERTS	1ère année	2ième année	3rd année	La garantie ne dépasse pas 300 heures. Ou termes énumérés ci-dessous.
Tondeuses que l'on pousse	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 3 mois de pièces et travail
Pompes à eau	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Générateurs/Générateurs onduleurs	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs de laveuse à pression	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Pompes de laveuse à pression*	Unité pleine pièces et travail	Sans objet	Sans objet	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Moteurs à essence	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 12 mois de pièces et travail
Soudeurs à essence	Unité pleine pièces et travail	Unité pleine seulement les pièces	Moteur: seulement les pièces	Unité pleine : 6 mois de pièces et travail

*Toute laveuse à pression Lifan Pressure Pro™ et Storm Series Pressure Storm™ est équipée d'une pompe à eau haute pression Annovi Reverberi - Elles sont couvertes par la garantie limitée d'un an du fabriquant. Aller à www.lifanpowerusa.com for détails.

** L'usage résidentiel est défini comme des articles qui sont pour un usage personnel.

*** L'usage commercial/pour location est défini comme toute utilisation produisant un revenu ou autres utilisations à des fins d'entreprise.

Afin de se qualifier pour la garantie limitée, le/les produit(s) doivent être achetés en Amérique du Nord chez un revendeur agréé d'EquipSource ou un revendeur agréé par EquipSource de vendre des produits Lifan. Cette garantie n'est pas transférable et s'applique uniquement à l'acheteur original. La "carte d'enregistrement de la garantie" fournie doit être remplie et déposée auprès d'EquipSource, LLC (à l'adresse fournie), au moment où toute réclamation est faite. La "carte d'enregistrement de la garantie" doit être accompagnée d'une preuve d'achat indiquant clairement la date d'achat.

Au cours de la période de garantie (indiqué ci-dessus) Equipsource, LLC réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce qui s'avère être un défaut de matière ou de fabrication en utilisation normale. La réparation et/ou les remplacements seront effectués sans frais pour les pièces ou le travail. Toute pièce défectueuse doit être retournée à EquipSource. Lors de la réception de la pièce, un jugement quant à la validité de la demande de garantie sera déterminé. Toutes les pièces remplacées sous garantie seront considérées comme faisant partie du produit d'origine et toute garantie sur ces pièces coïncidera avec la garantie originale.

Pour bénéficier de cette garantie, vous devez amener le produit, à vos frais, à un centre de service autorisé de produits Lifan Power ou Storm Series Power. Si vous n'arrivez pas à trouver un service de garantie ou vous êtes insatisfaits du service de garantie que vous recevez, veuillez communiquer avec EquipSource, LLC au 866-471-7464. À la discrétion de EquipSource; Equipsource peut choisir de remplacer un appareil défectueux. Dans ce cas, l'utilisateur final est responsable de tous les frais d'expédition et de manutention liés à l'échange.

Cette garantie n'est pas valable pour des produits ou des pièces touchés ou endommagés par un accident, une collision, l'usure normale, la contamination du carburant, l'abus, la négligence, une mauvaise utilisation, une altération et/ou une utilisation inappropriée ou de pièces de rechange non autorisée. Les plateaux de coupe et les lames des tondeuses ne sont spécifiquement pas garantis contre l'impact ou les dommages par abrasion. La garantie devient nulle si le client n'arrive pas à installer, entretenir et/ou utiliser le produit en conformité avec les instructions et les mesures recommandées de Lifan énoncées dans le manuel du propriétaire. EquipSource, LLC décline toute responsabilité pour les pertes de temps ou perte d'usage du produit, le transport, les pertes commerciales, ou tout

autre dommage accidentel ou consécutif. Avant toute intervention sous garantie, un code d'autorisation doit être délivré au centre de service afin que la demande de garantie soit valide. Toutes les garanties implicites sont limitées à la durée de cette garantie limitée écrite. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à l'autre.

Cette garantie exclut expressément l'utilisation de tout équipement Lifan Power ou de l'équipement électrique de la série Storm dans le but d'alimenter des appareils de réanimation, des unités de réanimation, des dispositifs médicaux, et/ou des appareils médicaux. EquipSource, LLC ne sera pas tenu pour responsable de tout dommage lié à l'utilisation de tout équipement électrique Lifan ou de série Storm à ces fins.

Exclusions à la garantie:

- Ne pas exécuter l' »Entretien périodique» tel que requis et précisés dans le «Manuel du propriétaire" fourni.
- • Une mauvaise réparation du produit ou le remplacement de pièces avec des pièces qui ne sont pas de l'équipementier.
- Fonctionnement d'utilisations et de méthodes autres que celles décrites dans le «Manuel du propriétaire."
- Entretien et/ou réparations effectués par une personne autre qu'un « centre de service autorisé des produits Lifan ou de la série Storm."

SPANISH
ENERGY STORM™

Generador de inversor

Manual del usuario

Modelo Nº.

ESI-3600iE

ESI-3600iE-CA26

ESI-5600iE

ESI-5600iE-CA

Para recibir asistencia y servicios relacionados con el producto, visítenos en www.lifanpowerusa.com o llámenos sin cargo al 1-866-471-7464.

ASUNTOS DE SEGURIDAD

Este es un símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones personales.
Respete los mensajes de seguridad que acompañan a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

Lea este manual con cuidado para su seguridad. Familiarícese con el funcionamiento, cuidado y mantenimiento apropiado de su generador Energy Storm.

El símbolo de seguridad y alerta ( ) se utiliza con una palabra de indicación (**PRECAUCIÓN, PELIGRO, ADVERTENCIA**), un mensaje gráfica y/o mensajes de seguridad para alertar sobre los peligros. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, puede causar lesiones leves o moderadas. **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, causará la muerte o lesiones graves. **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, podría causar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Cuando el generador funciona emite monóxido de carbono: un gas inodoro, incoloro y tóxico.

¡Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas o la muerte!

Haga funcionar el generador en el exterior SOLAMENTE.

Se debe impedir que el gas de escape entre a zonas confinadas.

Dirija los gases de escape lejos de ventanas, puertas, ventilaciones y otras aberturas.

No utilice el generador en el interior o debajo de ningún edificio.

¡El funcionamiento de este generador en el interior del compartimento de un vehículo recreativo probablemente provocará la muerte!

ADVERTENCIA

El escape del motor de este generador contiene sustancias químicas conocidas en el estado de California por causar defectos de nacimiento, problemas reproductivos y cáncer.

¡No utilice este generador dentro del compartimiento del generador en un vehículo recreativo!

Este generador no cumple con el Reglamento 33CFR-183 de la Guardia Costera de los EE.UU. y no se debe utilizar en aplicaciones marinas.

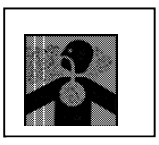
El uso de este generador de aplicaciones marinas podría causar lesiones o la muerte.

Símbolos de peligro y su significado

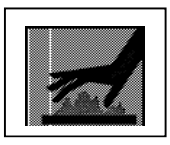
Explosión

Incendio

Descarga



Vapores tóxicos



Superficie caliente o gas

⚠ ADVERTENCIA

¡El generador produce un voltaje muy potente!
Sólo un electricista con licencia puede conectar el generador de forma segura a las conexiones de los servicios públicos existentes. Si no se aísla el generador de la red eléctrica puede ocasionar la muerte a los trabajadores de servicios públicos, así como los demás.

- Cuando use un generador como energía de reserva, notifique a la compañía de servicios públicos. Utilice un equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de la empresa eléctrica.
- No utilice el generador expuesto a lluvia u otras condiciones de humedad.
- No manipule el generador en contacto con el agua.
- No toque los cables pelados o los receptáculos descubiertos.
- Inspeccione todos los cables eléctricos para ver si están dañados y deje de utilizar cualquier cable dañado o desgastado en exceso.
- No permita que personas descalificadas utilicen o hagan el servicio del generador.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el motor está funcionando, la temperatura puede exceder los 150°F (65°).
Se pueden producir quemaduras del servidor.
El calor/ gases de escape pueden inflamar combustibles, estructuras o el tanque de combustible dañado y causar un incendio.

- No toque las superficies calientes y evite los gases de escape.
- Deje que el generador se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga un espacio de 6 pie (183 cm) en todos los lados del generador incluyendo por encima.
- El calor del escape reflectivo puede dañar el tanque de combustible y provocar un incendio.
- El Código de Regulaciones Federales (CFR) Título 36 Parques, bosques y propiedad pública exige que los equipos alimentados por un motor de combustión interna tengan una placa protectora contra chispas, en buen estado, que cumpla con la norma de servicio de bosques de USDA 5100-1c o una revisión posterior. En el estado de California se exige una placa protectora contra chispas según la sección 4442 del código de recursos públicos de California.

⚠ ADVERTENCIA

Una chispa accidental puede producir un incendio o descarga eléctrica.

CUANDO PRUEBE LA CHISPA DEL MOTOR

- No revise la chispa sin la bujía.
- Utilice un probador de bujías aprobado.

AL REPARAR O AJUSTAR EL GENERADOR

- Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable en donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL LLENAR O VACIAR EL COMBUSTIBLE

- Apague el generador y deje que se enfríe durante al menos tres minutos antes de sacar la tapa del combustible. Afloje la tapa lentamente para liberar la presión en el tanque de combustible.
- Llene o vacíe el tanque de combustible en el exterior. No inhale los vapores de combustible en exceso.
- Manténgase alejado de llamas abiertas o chispas y otras fuentes de ignición.
- No fume mientras llena el tanque de combustible.
- No llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible.

AL TRANSPORTAR O REPARAR EL EQUIPO

- Transporte el generador con la válvula de combustible en la posición de apagado.
- Repare el generador con el tanque de combustible vacío y la válvula de combustible en la posición de apagado.
- Desconecte el cable de la bujía antes de transportar o hacer el servicio.

AL GUARDAR COMBUSTIBLE O EQUIPO QUE CONTIENE COMBUSTILBLE

- Guarde alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que tengan luces de piloto u otras fuentes de ignición, porque pueden encender los vapores de combustible.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el filtro de aire y tapa de combustible estén en su lugar.
- No arranque el motor sin la bujía.
- Si se ha derramado combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.

AL UTILIZAR EL EQUIPO

- No use el cebador del carburador para detener el motor.
- No incline el motor ni el equipo a un ángulo en el que pueda derramarse el combustible.
- Este generador no es para usar en aplicaciones marítimas.

Ubicaciones de las etiquetas deseguridad

Estas etiquetas advierten sobre posibles riesgos que pueden causar lesiones graves.

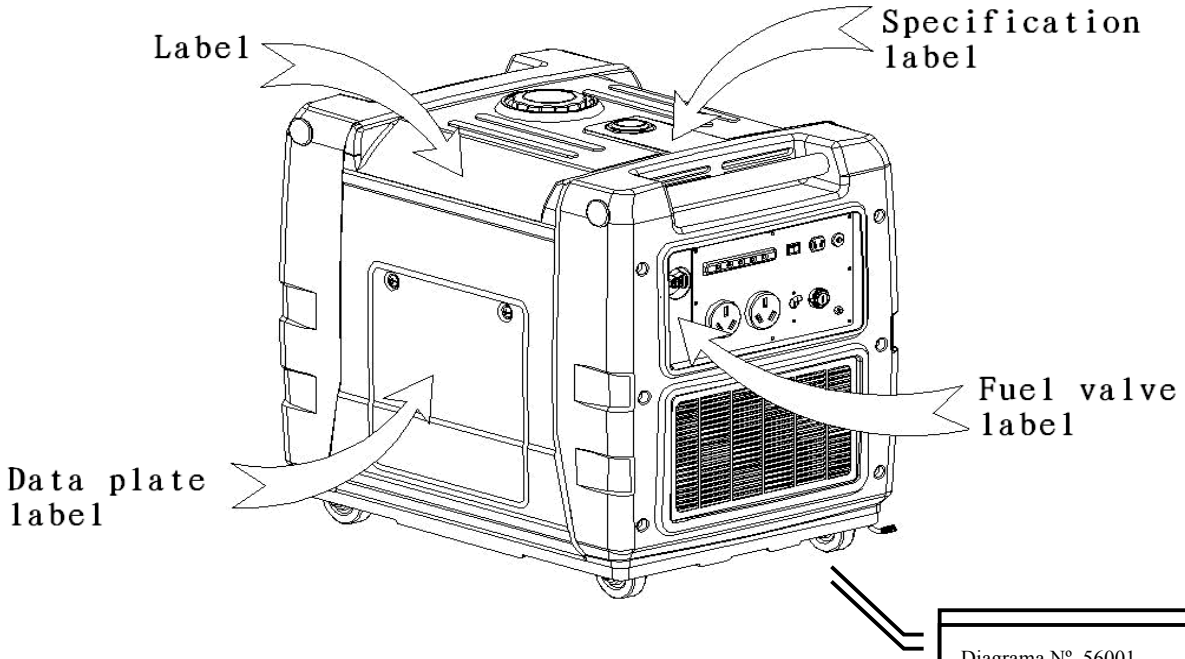
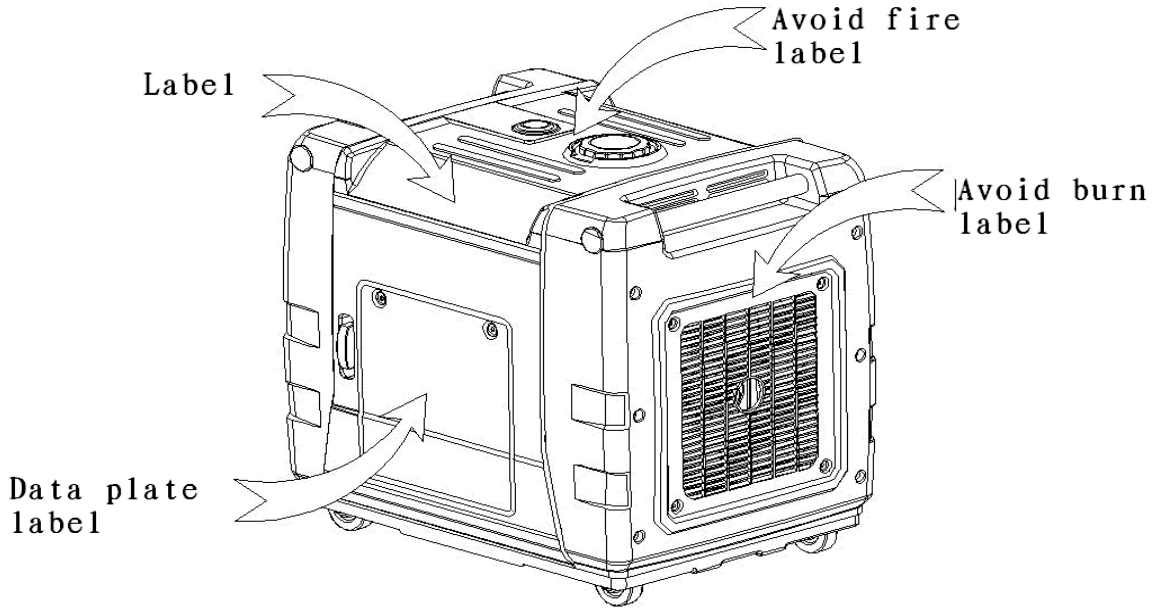


Diagrama Nº. 56001

Lateral del Panel de



Identificación de los componentes

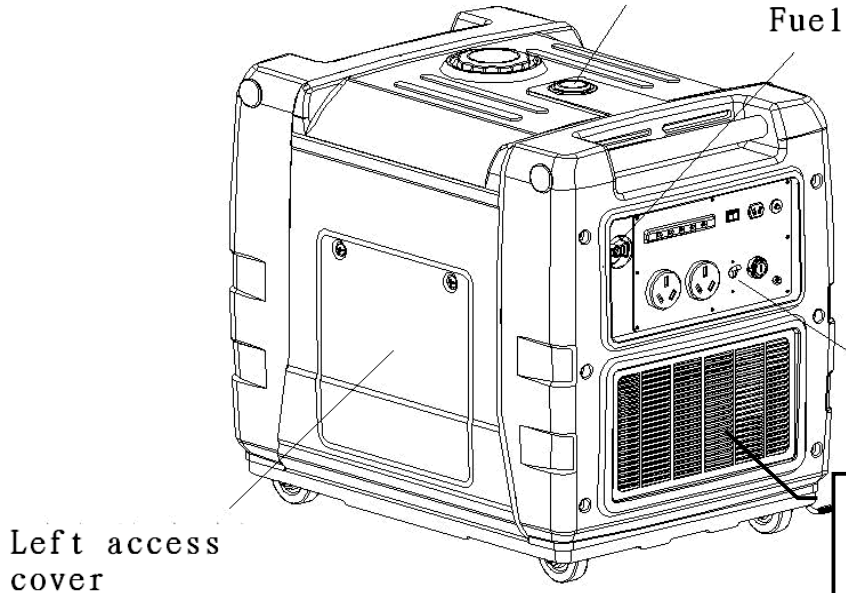


Diagrama Nº. 56003

Lateral del Panel de control

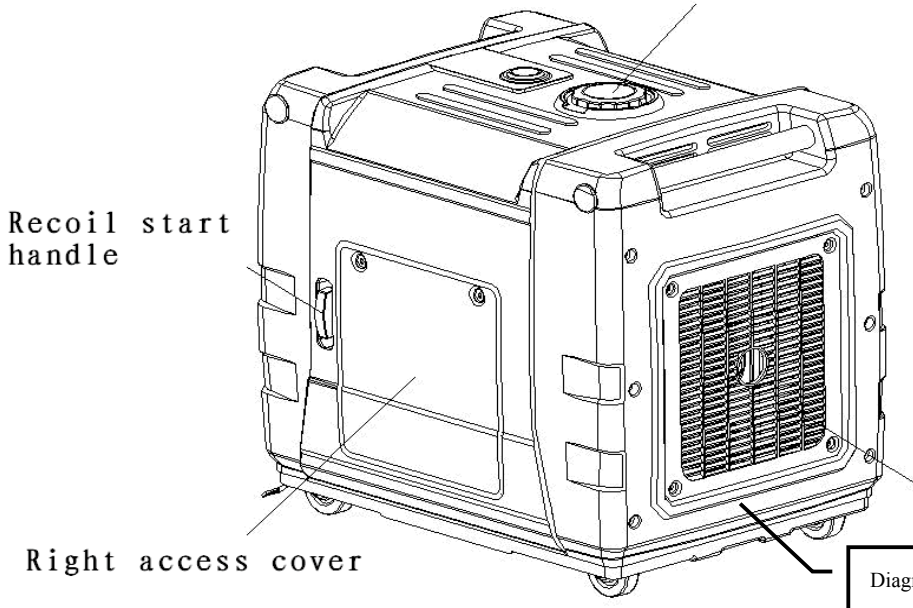
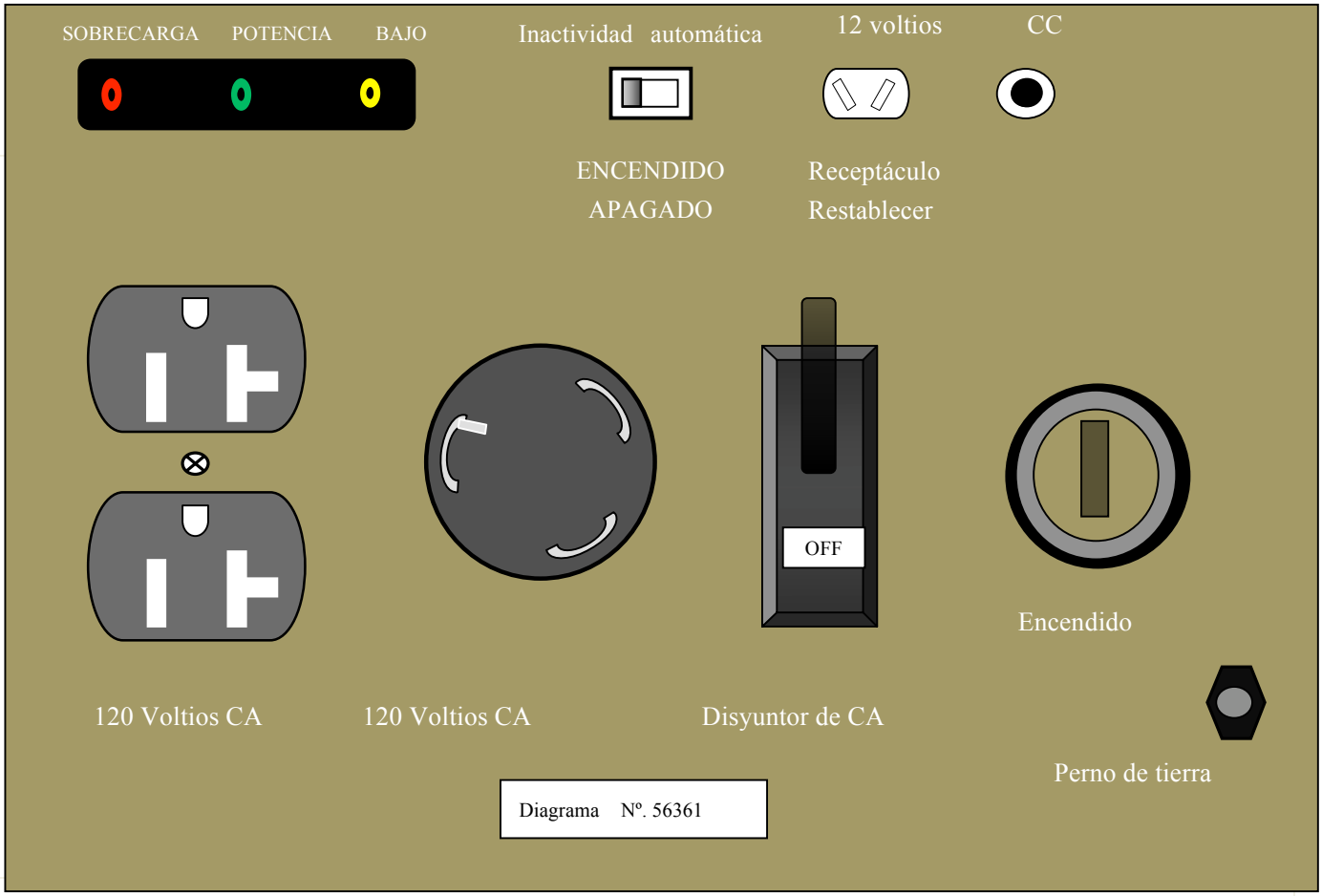


Diagrama Nº. 56004

Lateral del Panel de escape



PANEL DE CONTROL

El estilo y la cantidad de los componentes puede variar por cada modelo individual y fecha de producción.

¡PRECAUCIÓN!

INTERRUPTOR DE CONTROL DE INACTIVIDAD

Cuando no hay demanda de energía o carga en los generadores, los generadores se ponen en el modo de ahorro de gasolina; a demanda, asumirá la velocidad correcta de forma automática a fin de suministrar la energía correcta que necesita el dispositivo lo que minimiza el consumo de combustible y reduce los niveles de ruido cuando no se aplica carga al generador.

- Si se conectan cargas eléctricas altas simultáneamente, ponga el interruptor de Inactividad automática (Auto Idle) en la posición APAGADO para reducir las variaciones de voltaje.
- Apague la opción Inactividad automática cuando el equipo que está funcionando requiera plena potencia en el arranque (por ejemplo, herramientas eléctricas y otros equipos con motores eléctricos).
- Cuando los generadores están funcionando en modo de salida de potencia nominal constante, apague el interruptor de Inactividad automática.

Verificación antes del funcionamiento

1. Requisitos de aceite del motor

⚠ Be careful

Los generadores en funcionamiento con aceite insuficiente pueden dañar el motor y anular la garantía.

- El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y la vida útil. El aceite de motor de 2 tiempos sin detergente dañará el motor y no se debe utilizar en su Generador Energy Storm.
- Use aceite de motor de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos para la clasificación de servicio API SJ. Compruebe siempre la etiqueta de SERVICIO API
  en el recipiente de aceite para asegurarse de que incluya la letra SJ.
- Se recomienda SAE 10W-30 para el uso general en todas las temperaturas. Las demás viscosidades que se muestran en la tabla se pueden usar cuando
  la temperatura promedio de su área se encuentra dentro del rango indicado.

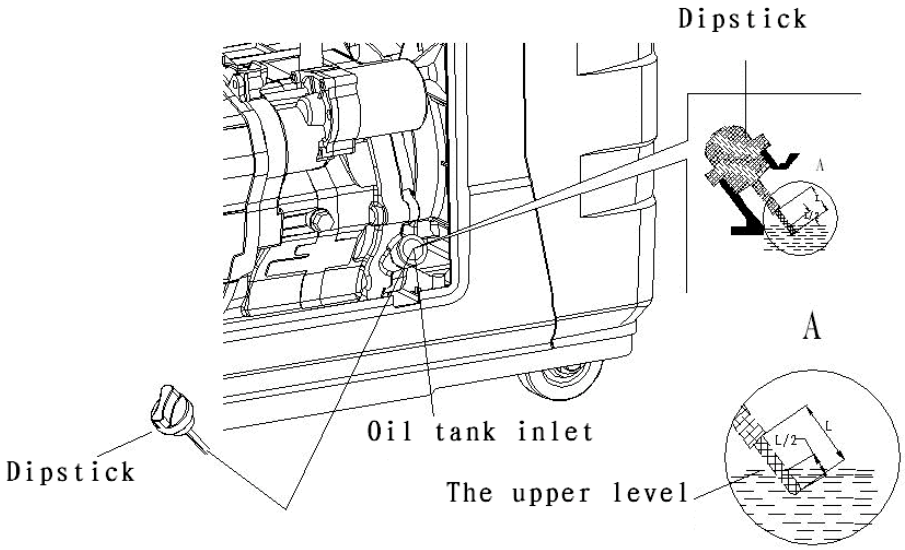
Nota:

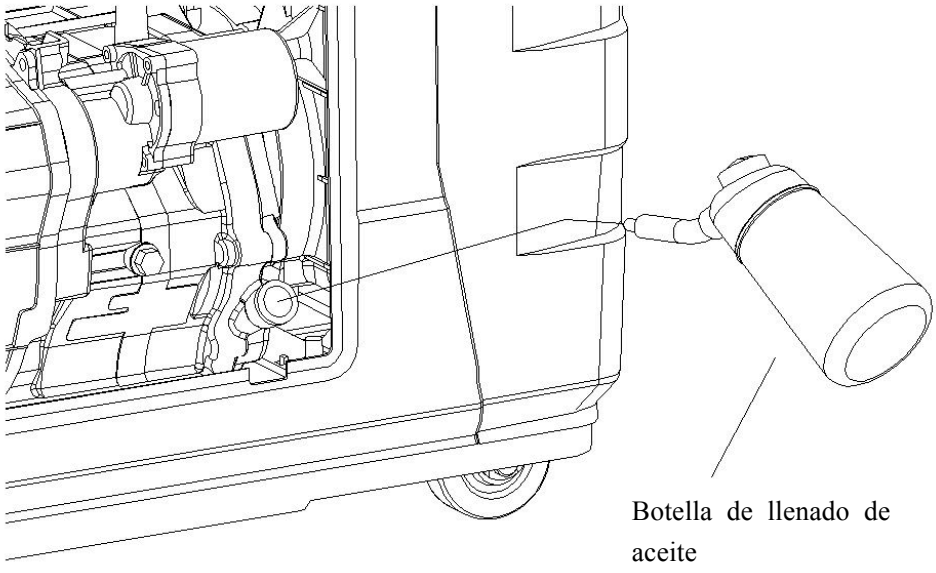
El sistema de Alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter del motor caiga por debajo del límite de seguridad, la luz del indicador de alerta del aceite se enciende y el sistema de Alerta de aceite detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor se mantendrá en la posición de ENCENDIDO, gírelo a la posición de APAGADO si ocurre esto). Si se detiene el motor o se enciende la luz del indicador de alerta de aceite cuando tira del mango de arranque, compruebe el nivel de aceite del motor antes de localizar el problema en otras áreas

2. Llenado de aceite del motor

- Quite la cubierta de acceso de la derecha (consulte el diagrama #56004). Desenrosque la varilla de aceite, límpiela con un paño limpio, luego inserte la varilla en el tanque de aceite y revise el nivel del aceite. Si el nivel de aceite es bajo o inferior al recomendado, llene con el aceite recomendado, utilizando la botella de llenado de aceite (incluida en el paquete de herramientas).

Diagrama Nº. 56005





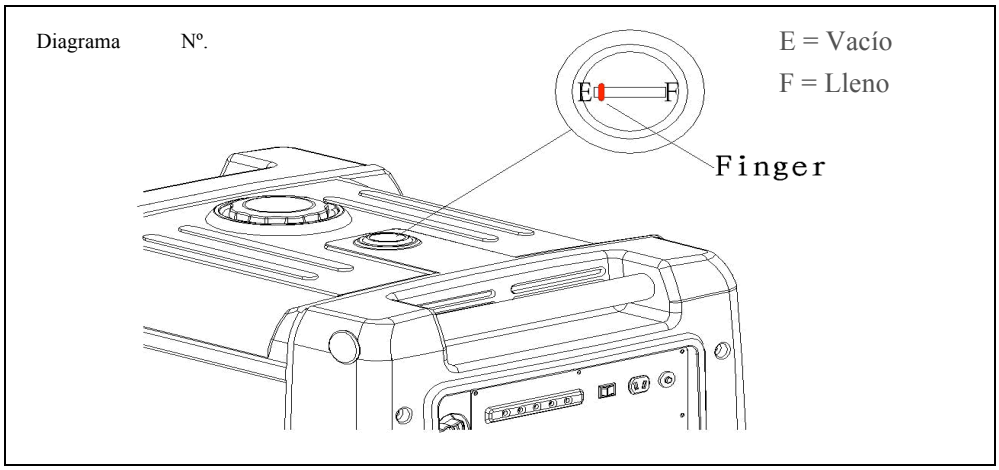
3. Revise el nivel de gasolina

La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas

⚠ warning!

- No fume ni permita que haya llamas o chispas cuando abastezca el generador o cuando guarde la gasolina. Llene el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
- NO llene demasiado el tanque de combustible. Ajuste la tapa del combustible después de agregar el combustible.
- Tenga cuidado y evite derrames de gasolina cuando cargue el combustible, los vertidos del combustible o el humo del gas puede prenderse fuego. En el caso de derrame de cualquier combustible, asegúrese de que todo el combustible se haya evaporado o se haya limpiado antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto con el combustible o respirar los humos del gas. Siempre lávese las manos o las áreas expuestas al combustible.

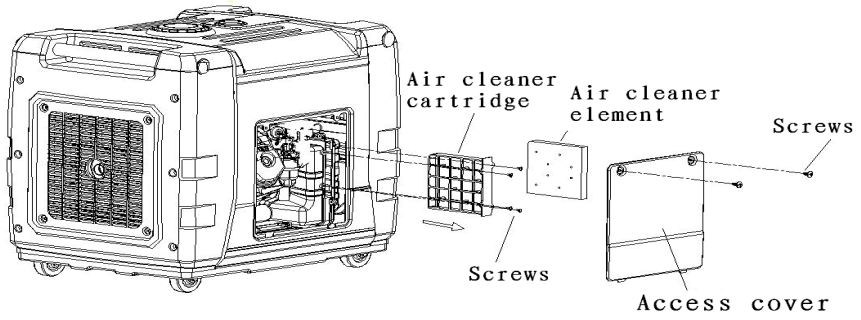
Revise el nivel de gasolina en el medidor (Diagrama 56006) antes de arrancar el generador. Llene el tanque de gasolina a niveles adecuados con gasolina de 87 octanos. Siempre llene con gasolina fresca y limpia. No permita que entre suciedad o agua al tanque de combustible. Ajuste la tapa del tanque de combustible después de agregar el combustible.



4. Revise el filtro de aire

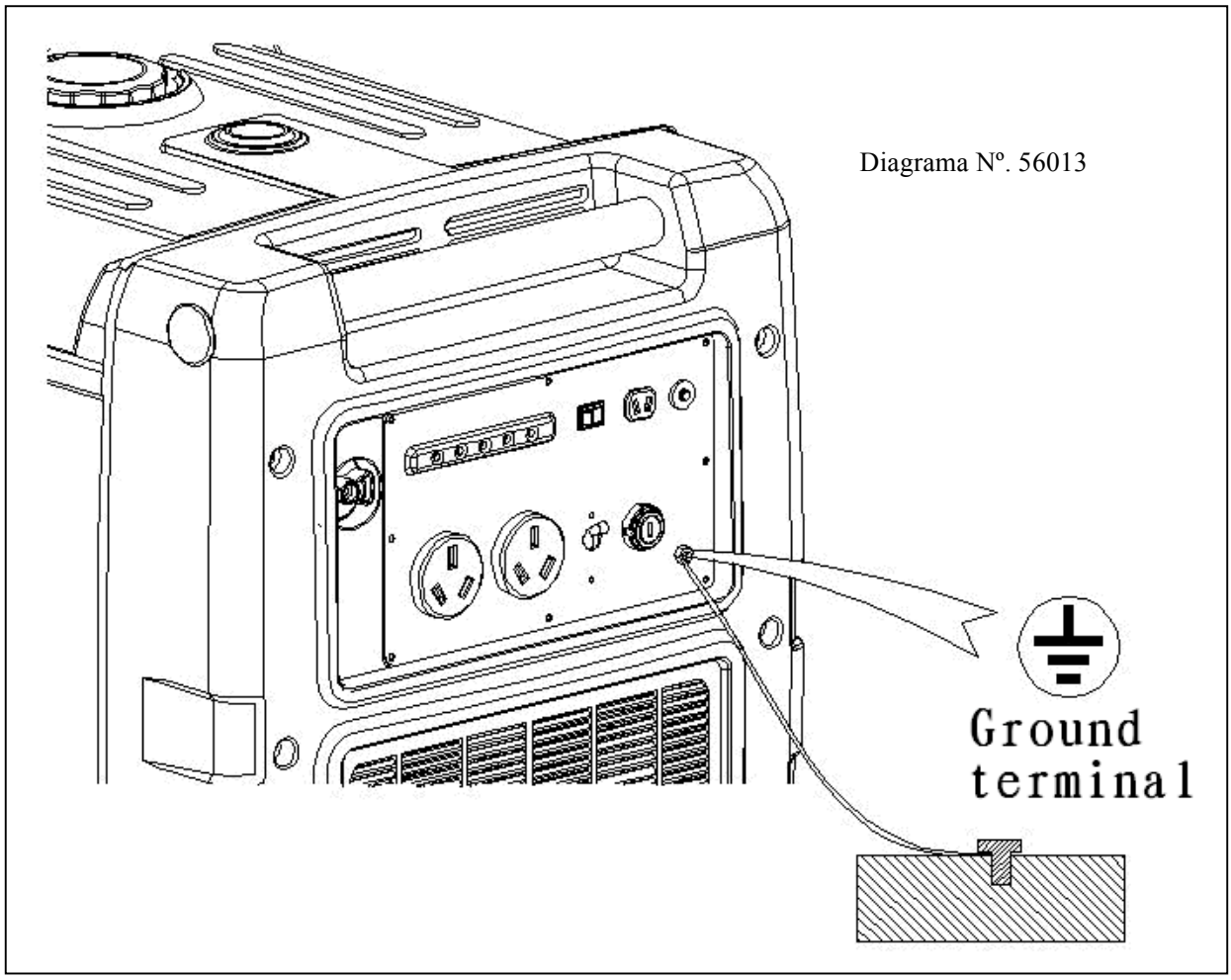
Mantenga el filtro limpio y libre de contaminantes en todo momento.

1. Saque los tornillos de la cubierta de acceso izquierda y ábrala.
2. Retire los tres tornillos de la caja del filtro de aire.
3. Saque el cartucho de filtro de aire siguiendo la dirección de la punta de flecha.
4. Revise el filtro de aire, limpie o cambie por uno nuevo si es necesario.
5. Vuelva a colocar el filtro de aire, la cubierta del filtro de aire y la cubierta de acceso.



5. Conexión a tierra del generador

Con un cable de cobre eléctrico de un diámetro mínimo de calibre 16, conecte el terminal de tierra en el generador a una fuente aceptable de conexión eléctrica a tierra, como una estaca de cobre de puesta a tierra.



Cómo arrancar el motor

⚠ Be careful

Asegúrese de que todos los artefacto estén desconectados del Receptáculo de

1. Arranque eléctrico (sólo para los modelos que cuentan con arranque eléctrico)

A. Abra el interruptor de la gasolina

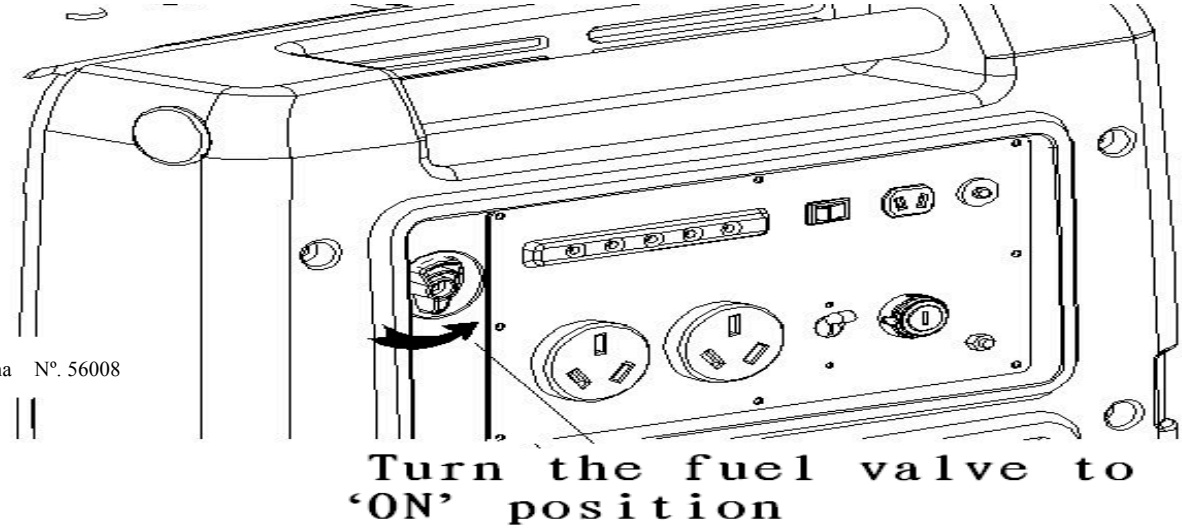


Diagrama Nº. 56008

B. Coloque la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición de ENCENDIDO.

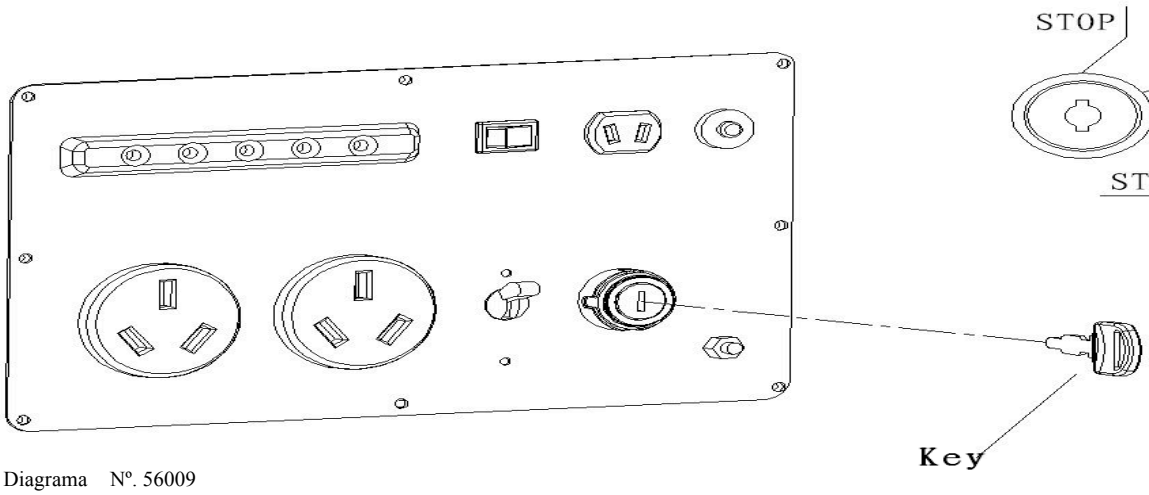
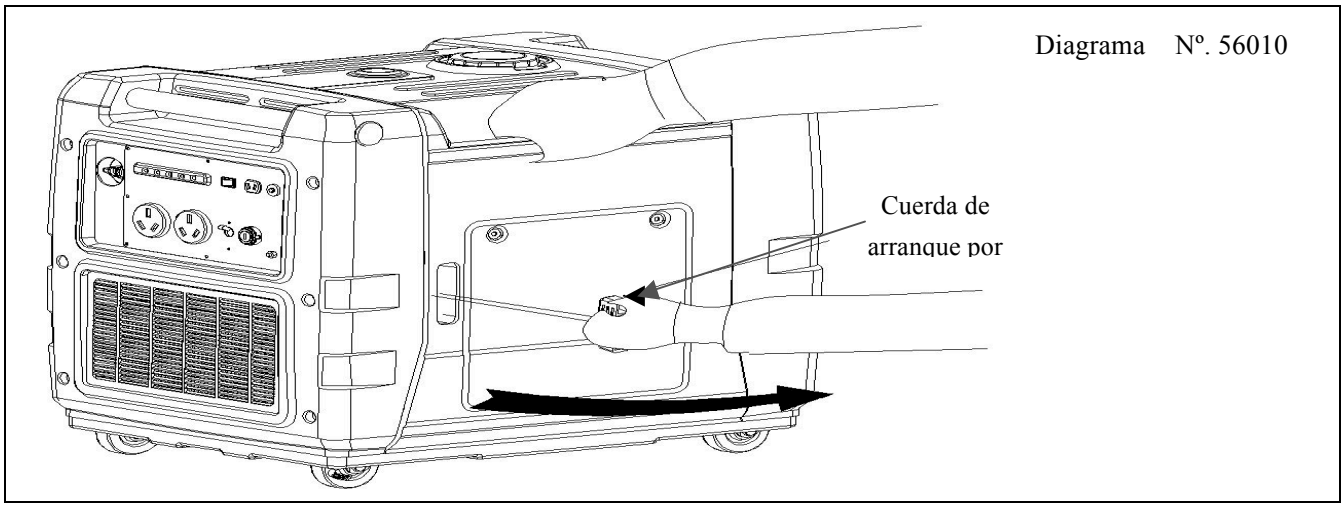


Diagrama Nº. 56009

C. Gire la llave de encendido eléctrico a la posición de "ARRANQUE" y suéltela cuando arranque el motor

2. Arranque de retroceso **(sólo para modelos con arranque eléctrico/retroceso)**



1. **Abra el interruptor de la gasolina**
2. **Coloque la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición de ENCENDIDO.**
3. **Tire de la cuerda de arranque hasta sentir la resistencia, y entonces tire con fuerza para arrancar el motor.**

⚠ Be careful

No permita que la empuñadura del arrancador se golpee contra el motor. Regrésela con suavidad para evitar daños en el motor de arranque o la carcasa.

Si el motor no arranca después de ser detenido, revise el nivel de aceite primero.

3. Funcionamiento en áreas de gran altitud

A grandes altitudes, la mezcla de combustible/ aire del carburador estándar será demasiado rica. Se reducirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. El rendimiento a grandes altitudes puede mejorar mediante modificaciones específicas en el carburador. Si siempre utiliza el generador a una altitud superior a 5.000 pies (1.500 metros), por favor, consulte con su Centro de Servicio Autorizado EnergyStorm para configurar adecuadamente el carburador para las grandes altitudes. Incluso con modificaciones en el carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente a 3,5% por cada incremento de 1,000 pies de altura. El efecto de la altitud sobre los caballos de fuerza será mayor si no se modifica el carburador.

⚠ BE CAREFUL

Cuando el carburador se ha modificado para funcionar a gran altitud, esta modificación en el carburador puede causar el sobrecalentamiento del motor y causar daños graves en el motor.

⚠ NOTE

4. Aplicaciones

⚠ Warning!

Las conexiones para la energía de reserva al sistema eléctrico de un edificio se deben realizar por un electricista calificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la energía de la red y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio puede permitir que la corriente eléctrica del generador retroalimente las líneas de los servicios públicos. Esta retroalimentación puede causar lesiones o puede electrocutar a los trabajadores de la empresa de servicios públicos u otras personas en contacto con las líneas durante un corte de energía, y el generador podría explotar, quemarse o provocar un incendio cuando se restablezca la energía.

A fin de evitar recibir una descarga eléctrica, siempre conecte a tierra el generador desde el terminal de puesta tierra para que esté conectado a tierra de manera apropiada.

Cómo usar el generador

⚠ Be careful

- Cuando el generador funciona constantemente, no sobrecargue su capacidad de potencia nominal. Considere la potencia total para todos los equipos y aparatos que se alimentan.
- NO sobrecargue su intensidad nominal.
- NO conecte el generador al circuito del panel doméstico, ya que puede dañar el generador o el equipo eléctrico doméstico.
- NO utilice el generador para otro propósito que no sea el previsto y cumpla con las siguientes reglas:

9. NO conecte en paralelo este generador modelo. Los generadores no se pueden combinar con otros cables eléctricos o cables de alargue o múltiples zócalos de tomacorrientes.
10. NO alargue el tubo de escape o de ventilación con ninguna extensión.
11. Use cables de alargue tipo SJ o SJO si necesita una longitud adicional del cable del aparato.
12. Límite de longitud de alargue: cable de calibre 16 de 200 pies como máximo; cable de calibre 10 de 330 pies como máximo.

⚠ NOTE!

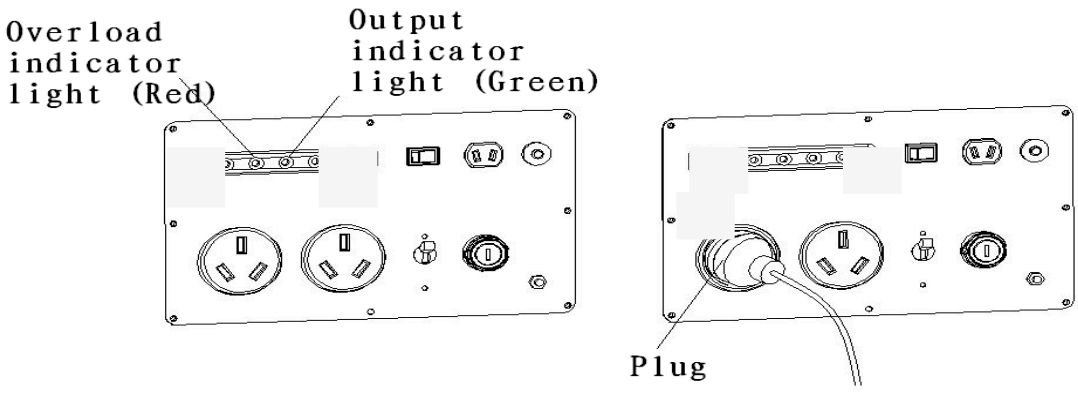
- Puede usar energía CC al mismo tiempo que utiliza energía AC.
- No exceda el total de energía o vataje de CC y CA.
- Preste atención al vataje de arranque y a los requisitos del vataje del funcionamiento al determinar los elementos a ser accionados por el generador. Consulte la Tabla de uso de vataje ubicada en la última página de este manual.

1. Cómo utilizar la energía CA

1. Arranque el motor sin elementos de alimentación eléctrica conectados al generador.

2. Después de que arranque la unidad y se ilumine la luz verde del indicador de salida (ver diagrama Nº 56011) puede saber cómo conectar y utilizar los dispositivos de accionamiento eléctrico.

Diagrama Nº. 56011



⚠ Be careful

Cuando se produce una sobrecarga sustancial, se encenderá la luz roja del indicador de sobrecarga y se dañará el generador.

La sobrecarga marginal que temporalmente ilumina la luz (roja) del indicador de sobrecarga puede acortar la vida útil del generador.

Si un aparato comienza a funcionar de forma anormal, se vuelve lento o se detiene de repente, apáguelo de inmediato.

Desconecte el aparato y determine si el problema es el aparato, o si la capacidad de carga nominal del generador se ha superado.

Indicador de salida y de sobrecarga

En condiciones normales, el indicador de salida (luz verde) permanecerá encendido. Si el generador está sobrecargado o si hay un cortocircuito en un aparato conectado, la luz (roja) del indicador de sobrecarga se iluminará. Luego, después de unos cuatro segundos, se apagará la corriente al aparato(s) conectado(s) y la luz (verde) del indicador de salida se apagará.

Si la luz roja del indicador se activa, apague el motor y averigüe el motivo de la sobrecarga.

- Revise el equipo para ver si funciona correctamente, si hay cortocircuitos o fallas de funcionamiento y asegúrese de que la potencia necesaria para usar el equipo deseado no exceda la potencia disponible del generador. Sólo después enchufe en el zócalo y arranque el motor.

- Asegúrese de que todo el equipo esté en la posición de apagado al arrancar el generador. Sólo arranque el equipo cuando se encienda la luz verde del indicador y el generador suministre la energía necesaria para hacer funcionar su equipo.

⚠ be careful

Si la luz roja de sobrecarga y la luz verde de salida se activan al mismo tiempo después de arrancar el motor y la luz roja del indicador de sobrecarga permanece encendida después de que se apaga la luz verde del indicador de salida, apague el generador y consulte en el centro de servicios autorizado más cercano o a EquipSource, LLC. @ 866-471-7464.

A. Arranque del motor (consulte la sección 6 para obtener instrucciones)

B. Espere cinco segundos para que se encienda la luz verde.

Si la luz verde del indicador de salida está apagada, y la luz roja del indicador de sobrecarga está encendida, apague el motor con el interruptor de encendido, luego, siga los requisitos para arrancar y volver a poner en marcha el motor en la sección 6.

C. Asegúrese de que sus herramientas o aparatos se encuentren en la posición de apagado, luego enchúfelos.

⚠ Be careful

- Si el equipo conectado está en la posición de ENCENDIDO antes de conectar, arrancará súbitamente y causará lesiones o daños.

D. Encienda el equipo.

Si el generador está sobrecargado o si hay un mal funcionamiento de su equipo, la luz verde del indicador de salida se apagará y la luz roja del indicador de sobrecarga se encenderá y la energía de salida del generador no continuará. Si esto ocurre, el motor no se detiene, debe desactivar el interruptor de encendido para apagar el motor con el fin de restablecer el circuito de energía del generador.

⚠ Be careful

- Si el requerimiento de energía del equipo cumple con la capacidad del sistema para la puesta en marcha, el indicador de sobrecarga y el indicador de salida se encienden al mismo tiempo durante un período corto: esto es normal. La luz indicadora roja se apagará y la luz verde permanecerá encendida después de que los equipos se pongan en funcionamiento.

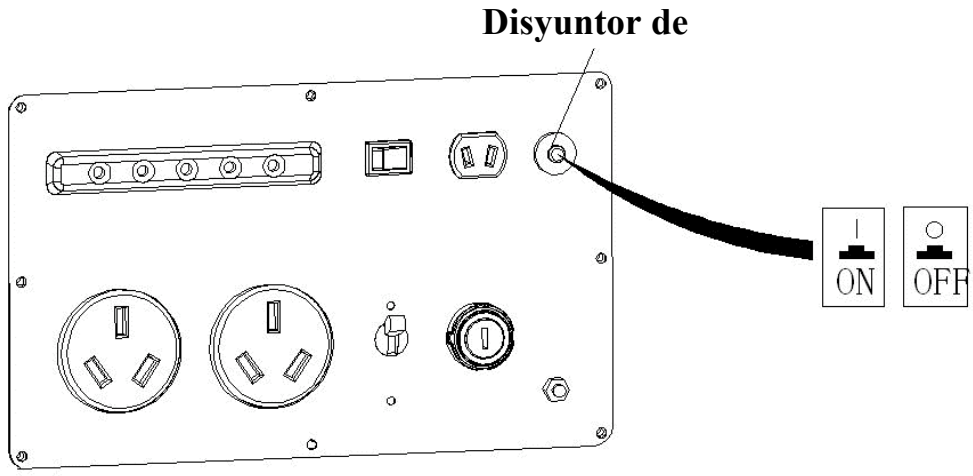
2. Cómo utilizar la salida de 12 voltios CC

⚠ NOTE!

- Cuando se utiliza la salida de CC, coloque el interruptor de Inactividad automática en la posición de APAGADO (consulte el diagrama Nº. 56361 para ver la ubicación del interruptor)

- Puede usar la energía de CC y la energía de CA al mismo tiempo.
- Se puede desconectar el circuito de sobrecarga de CC, restablezca el protector del circuito presionando el botón Restablecer.

Diagrama Nº. 56012



Instrucciones especiales para cargar baterías de 12 voltios (diagrama Nº. 56013)

⚠ Warning!

- Al cargar, coloque el enchufe de carga en la toma de corriente y conecte a los terminales de la batería. Después de cargar, saque los terminales de la batería primero y luego desconecte el enchufe de carga. Este procedimiento reducirá el riesgo de chispas.
- Al cargar las baterías de automóviles, saque el cable de tierra de la primera batería, vuelva a conectarlo después de la carga para evitar un corto circuito o chispas.

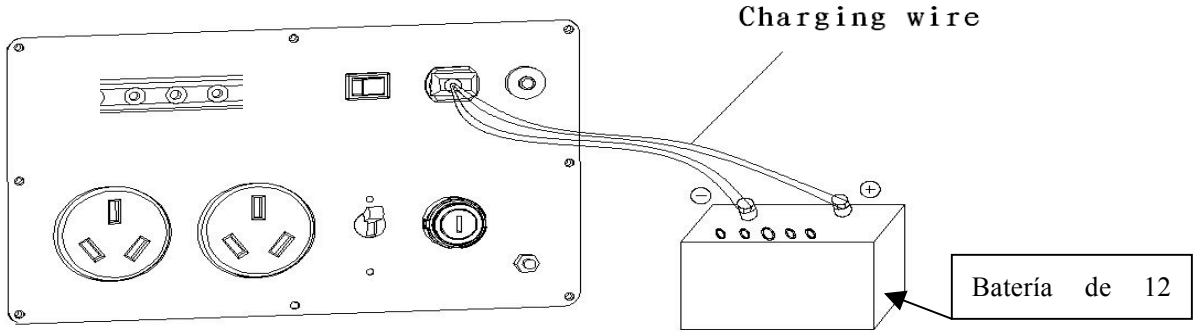
⚠ Be careful

- No arranque automóviles cuando los generadores están conectados a la batería o se usa la energía CC del generador para arrancar un automóvil, esto puede causar daños en el generador.
- Siempre asegúrese de hacer coincidir los cables positivos y negativos del cable de alimentación de CC con los polos positivos y negativos de las pilas.

⚠ Warning!

- **Siempre cargue en un área bien ventilada y manténgase alejado de las llamas ya que las baterías generan gases inflamables durante la carga.**
- **Las baterías contienen vitriolo (electrolitos) que pueden causar quemaduras en la piel y en los ojos cuando se toca, use ropa y gafas de seguridad. En el caso de salpicaduras de electrolitos en la piel, use agua fresca para lavar inmediatamente.**
  En el caso de salpicaduras de electrolitos en los ojos, sumerja en agua fresca, lave durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato.
- **Si se tragan electrolitos por accidente, tome una enorme cantidad de agua o leche inmediatamente, luego consuma un poco de leche de magnesia o aceite vegetal y busque atención médica de inmediato.**

Diagrama Nº. 56013

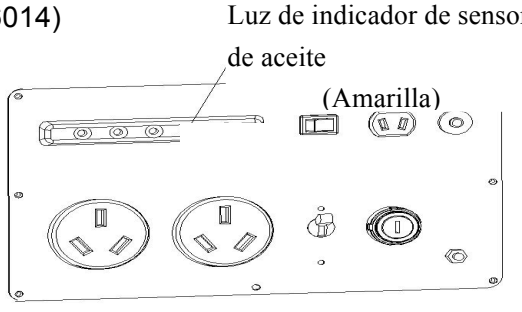


3. Sistema de alarma de baja cantidad de aceite (diagrama Nº. 56014)

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor por cantidad insuficiente de aceite en el cárter del motor, el sistema de alarma de aceite detendrá el

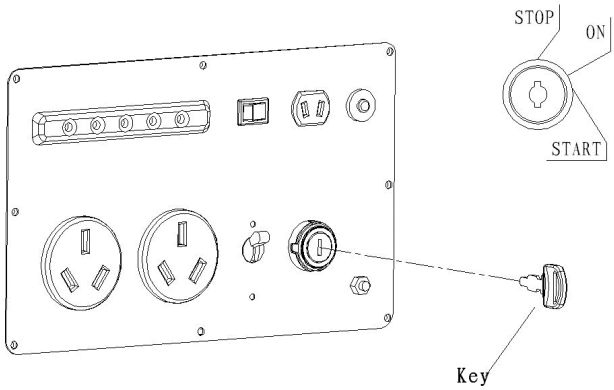
motor de forma automática antes de que el nivel de aceite en el cárter esté por debajo de los niveles de funcionamiento seguros (el interruptor de encendido permanecerá prendido, apáguelo)

(diagrama Nº. 56014)



4. Cómo detener el motor

Diagrama Nº. 56015



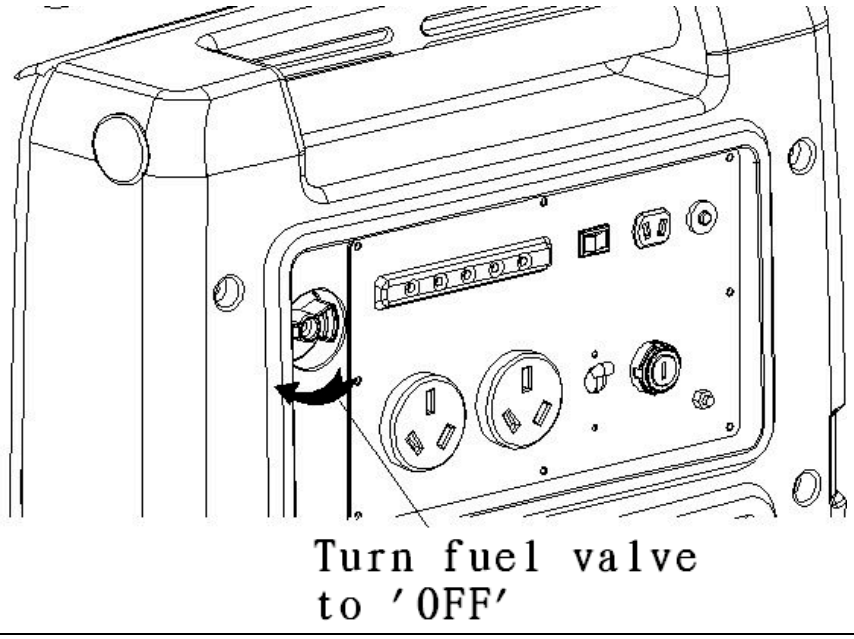
Parada de emergencia:

- Gire la llave a la posición de detención
- Cierre la válvula de combustible (diagrama 56016)

Parada normal:

- Desenchufe todas las cargas eléctricas
- Gire la llave a la posición de detención
- Cierre la válvula de combustible (diagrama Nº. 56016)

Diagrama Nº. 56016



5. MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento es esencial para el funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación del aire.

⚠ WARNING

- Pare el motor antes de hacer el servicio. Si es necesario que los generadores estén en marcha para hacer el servicio, ASEGÚRESE de que el generador funcione en un ambiente bien ventilado. El escape contiene un gas venenoso, el monóxido de carbono, que puede causar la muerte.

- Utilice siempre repuestos Energy Storm originales o repuestos de igual calidad para las reparaciones y el mantenimiento, los repuestos no originales pueden dañar la unidad e invalidar la garantía.

Calendario de mantenimiento

Período de servicio regular realizado una vez en cada mes indicado o en los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero. Artículo		Cada vez que lo use	Todos los meses o cada 20 horas	Cada 3 meses o cada 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 horas	Todos los años o cada 300 horas
aceite del motor	revisar	◯				
	cambiar		◯		◯	
Filtro de aire	revisar	◯				
	limpiar			◯		
Bujía	Limpiar - ajustar				◯	
placa protectora contra chispas	Limpiar				◯	
Espacio de la válvula	Revisar - ajustar					◯
Tanque de gasolina y filtro de aire	limpiar					◯
línea de combustible	Cheque		Cada dos años (cambiar si es necesario)			

Nota: *El* calendario anterior es el programa de mantenimiento para las áreas de uso típico, haga el servicio con mayor frecuencia cuando se use en áreas polvorientas.

A. CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite usado cuando el motor esté caliente. El aceite caliente se drena con mayor rapidez y por completo.

⚠ Be careful

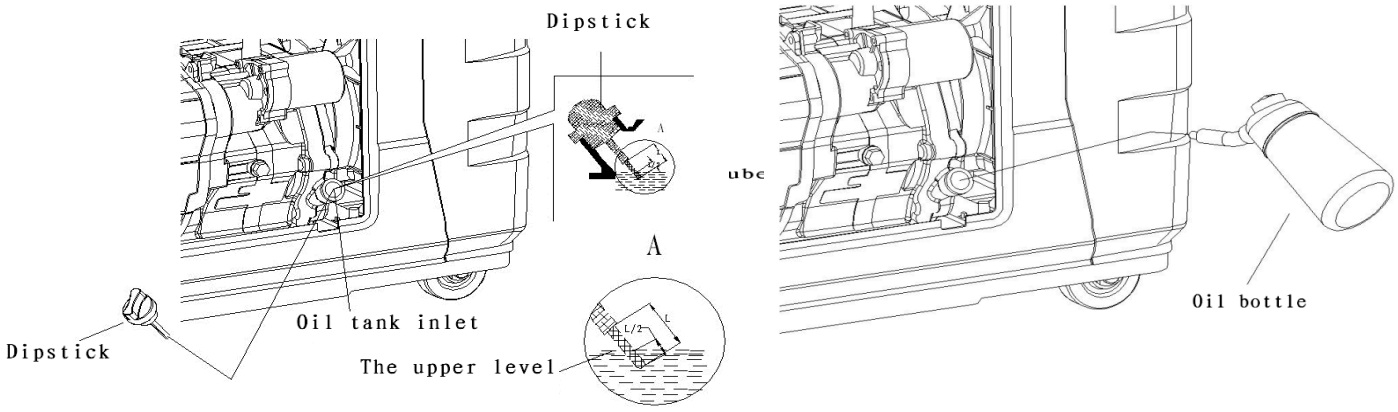
- Gire el interruptor del motor y la palanca de ventilación a la posición de APAGADO para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

  - Inserte el tubo de aceite en la boca de llenado del tanque de aceite (el tubo de aceite se proporciona en el kit de herramientas)
  - Incline el generador, drene el aceite por completo
  - Llene con el aceite recomendado (ver 4.1). Revise el nivel de aceite.
  - Agite el generador para asegurarse de que el flotador en el Sistema de alerta de aceite está libre después de llenar con aceite

nuevo.

Capacidad del tanque de aceite: Varía según el modelo. Vea la etiqueta de especificaciones del generador

Diagrama No. 56017



⚠ Be careful

La eliminación inadecuada del aceite del motor puede ser perjudicial para el medio ambiente. Si cambia el aceite usted mismo, deséchelo adecuadamente. Colóquelo en un recipiente sellado y llévelo a un centro de reciclaje. No lo tire en un contenedor de basura. No lo vierta en el suelo ni por el desagüe.

B. Servicio del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, haga el servicio del filtro de aire regularmente. Realice el servicio con más frecuencia si utiliza el generador en áreas extremadamente polvorientas.

⚠ Warning

- El uso de gasolina o solventes inflamables para limpiar el filtro de aire puede causar un incendio o una explosión. Use sólo agua jabonosa o solvente no inflamable.

Revise el filtro de aire, mantenga el elemento limpio y libre de suciedad.

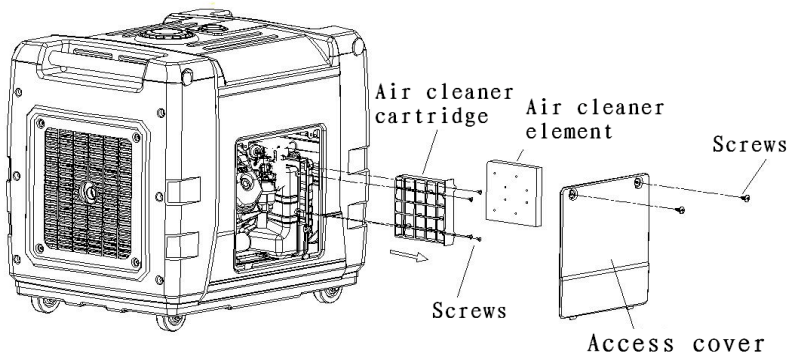
a. Saque los tornillos de la cubierta de acceso izquierda y retire la cubierta.

b. Retire los tres tornillos de la caja del filtro de aire.

c.Saque el cartucho de filtro de aire siguiendo la punta de la flecha.

d.Revise el filtro de aire, limpie o cambie por uno nuevo si es necesario.

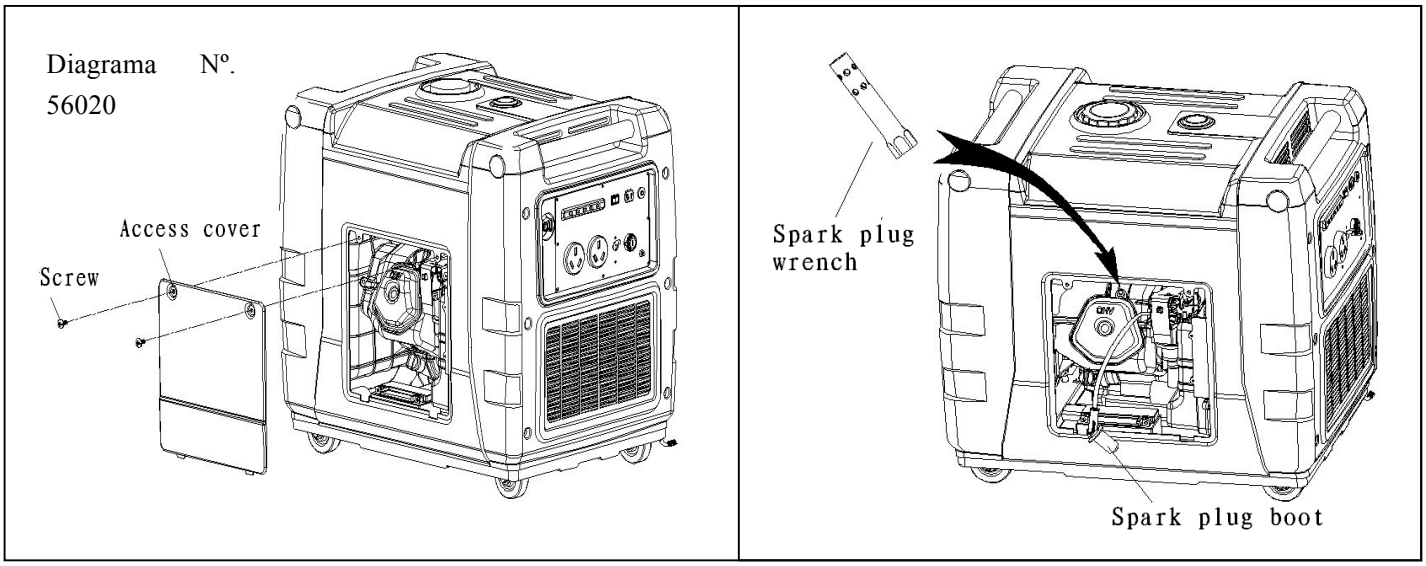
Diagrama Nº. 56018

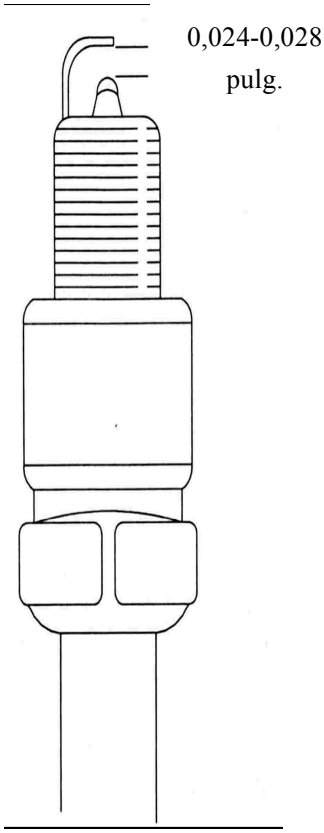


C. Servicio de la bujía

Use bujías de marca de alta calidad (es decir, Champion, AC, etc.)
Para asegurar un funcionamiento adecuado del motor, las bujías deben tener los espacios correspondientes y estar libre de depósitos.

1. Saque los tornillos de la cubierta de mantenimiento superior.
2. Limpie la suciedad que hay alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice siempre la llave para bujías provista para sacar las bujías.





4. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si el aislador está agrietado o astillado.

5. Use un calibre de tapón para revisar el espacio de la bujía. Debe ser de 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas)
6. Revise si la arandela de sellado de la bujía se encuentra en buenas condiciones y rosque la bujía manualmente para no dañar rosca.
7. Después de colocar la bujía, ajústela con una llave para bujías para comprimir la arandela. Si va a colocar una bujía nueva, ajuste 1/2 vuelta después de asentar la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar la bujía usada, ajuste 1/8 a 1/4 vuelta después de asentar la bujía para comprimir la arandela.
8. Vuelva a colocar el capuchón de la bujía de forma segura.
9. Vuelva a colocar la cubierta de mantenimiento de la bujía.

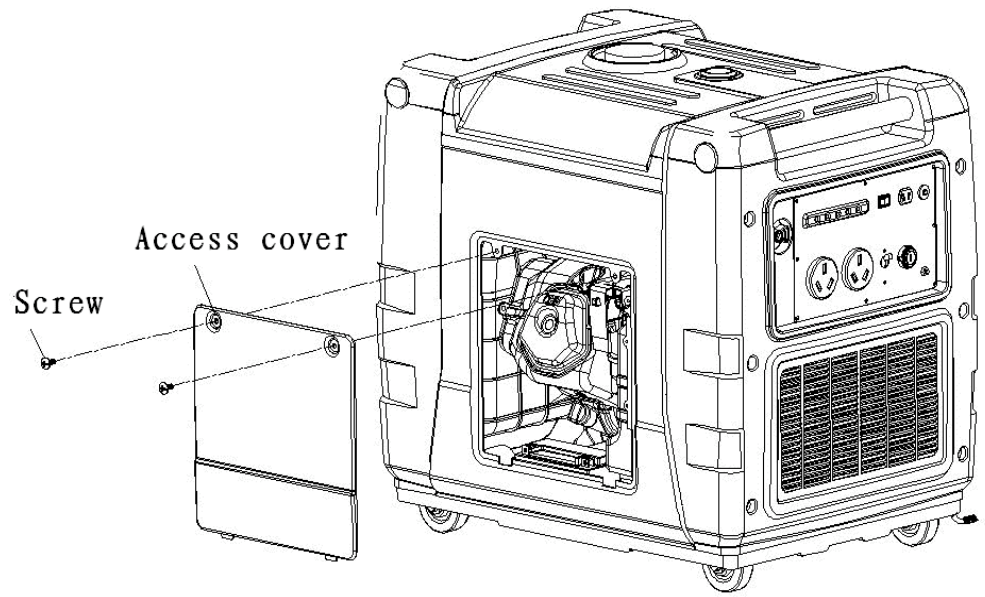
⚠ Be careful

- La bujía se debe armar con firmeza, si no se puede calentar y dañar el generador.
- Una bujía suelta puede causar sobrecalentamiento y dañar el motor.

D. Montaje y mantenimiento de la batería (sólo para modelos con arranque eléctrico)

a. Saque los tornillos de la cubierta de acceso izquierda y retire la tapa.

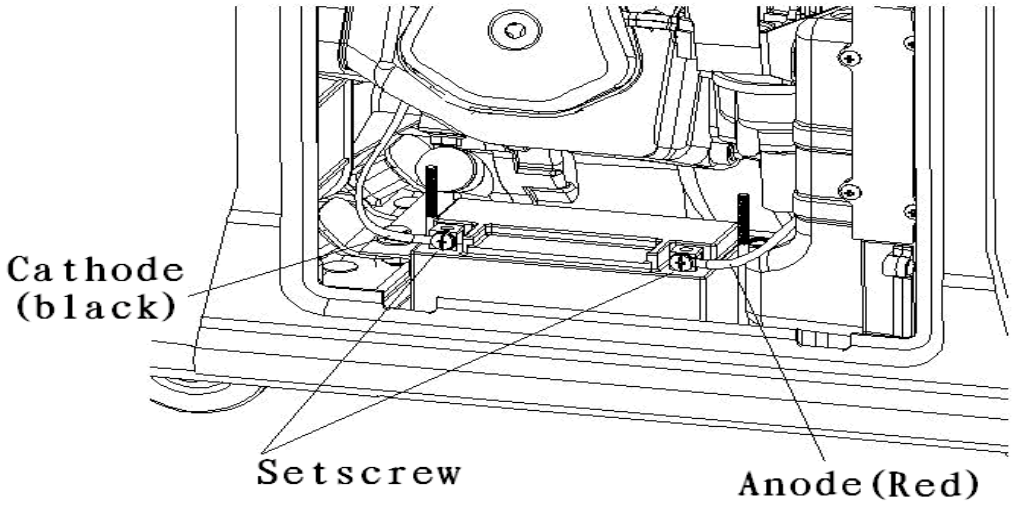
Diagrama Nº. 56021



b. Coloque la batería en la bandeja de la batería, ponga la cubierta de la batería y apriete las tuercas de ajuste.

c. Saque los tornillos de fijación y conecte el cable. El terminal rojo es ánodo (+) y el terminal negro es el cátodo

Diagrama Nº. 56022



d. Vuelva a colocar la cubierta.

⚠ warning!

- Asegúrese de conectar los polos correctamente (el rojo es el ánodo y el negro es el cátodo).
- Si se coloca incorrectamente se puede dañar la batería y el motor.

Cómo transportar y guardar

Para evitar la pérdida de gasolina durante el transporte y almacenamiento, cierre el interruptor de gasolina y el interruptor de la palanca de ventilación,

⚠ warning!

Al transportar el generador:

- No llene demasiado el tanque de gasolina (se recomienda 1/2 tanque o menos)
- No use el generador durante el transporte, siempre utilice en áreas bien ventiladas.
- Evite la luz solar directa durante el transporte, la temperatura alta puede causar la vaporización del gas y podría llegar a ser explosiva.
- NO transporte los generadores sobre caminos en mal estado, por grandes distancias. En esas situaciones, debe vaciar por completo el tanque de gasolina.

Antes de guardar el generador.

1. Asegúrese de que la ubicación donde se guarda el generador esté limpia y seca.

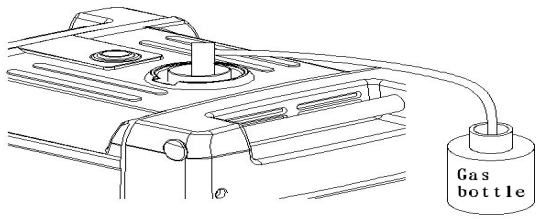
2. Haga funcionar el motor con la válvula de combustible en la posición de apagado hasta que el motor deje de funcionar. Luego vacíe el combustible del tanque de gasolina.

⚠ warning!

La gasolina puede llegar a ser extremadamente incendiaria y explosiva en algunas condiciones.

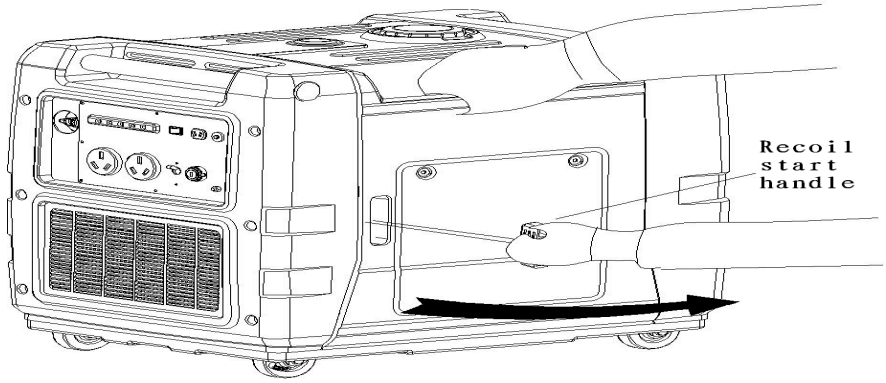
No lo guarde donde se produzca fuego, humo o cualquier uso inflamable.

Diagrama Nº. 56023



3. Cambie el aceite del motor según las instrucciones de la sección 11.1.
4. Saque la bujía y llene el cilindro con 0,5 onzas de aceite nuevo, tire de la cuerda de arranque (si cuenta con una) para dispersar el exceso de aceite, vuelva a montar la bujía.
5. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta sentir algo de presión, en este momento el pistón se mueve a la parte superior, las válvulas están cerradas y el generador se encuentra en la condición adecuada para guardar. El aceite en el cilindro debe evitar la oxidación y contaminantes.

SI EL MOTOR NO ESTA EQUIPADO CON UNA CUERDA DE ARRASTRE DEBE GIRAR EL VOLANTE USANDO LA TUERCA DE RETENCIÓN DEL VOLANTE. ESTE PROCEDIMIENTO SE DEBE REALIZAR POR UN PROFESIONAL CALIFICADO. Diagrama Nº. 56024



Especificaciones

Tamaño y peso

Artículo	ESI-3600iE/ESI3600iE-CA	ESI-5600iE/ESI5600iE-CA
Lo x An x Al	25,5” x 20” x 22,25”	29,5" x 21,65" x 31,5"
Peso neto	132 lbs.	144 lbs.

Motor

TIPO	177F	188F
Especificación del motor	4 tiempos, válvula en la culata, cilindro único	4 tiempos, válvula en la culata, cilindro único
Desplazamiento	229CC	406CC
Relación de compresión	8.5-1	8-1
velocidad del motor	Variable	Variable
sistema de enfriamiento	Aire	Aire
Sistema de encendido	TEI	TEI
Capacidad de aceite	32 oz.	32oz.
Capacidad del tanque de combustible	3,5 Galones	4 Galones
Bujía	NGK	NGK
Clase de sonido	57db	59db

Generador

TIPO	Artículo	ESI-3600iE/ESI3600iE-CA	ESI-5600iE/ESI5600iE-CA
Salida de CA	voltaje nominal (V)	120	120
	Frecuencia nominal (Hz)	60	60
	Corriente nominal (A)	26	45
	Salida nominal (KVA)	3000	5000
	Salida máxima (KVA)	3300	5500
Salida de CC	12V/8.3A	12 V a 8,3 A	12 V a 8,3 A

POLÍTICA DE GARANTÍA LIMITADA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA				
	Uso Residencial **			Comercial / Alquiler ***
PRODUCTOS CUBIERTOS	1° Año	2° Año	3° Año	La garantía no excede las 300 horas o los términos que figuran
Cortacésped manual	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 3 meses y de trabajo
Bombas de agua	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Generadores / Generadores de inversor	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Motores de lavadoras a presión	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Bombas de lavadoras a presión*	Partes de la unidad completa y de trabajo	NA	NA	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Motores a gasolina	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 12 meses y de trabajo
Soldadoras a gasolina	Partes de la unidad completa y de trabajo	Sólo partes de la unidad completa	Motor: sólo partes	Unidad completa: Partes de 6 meses y de trabajo

*Todas las lavadoras a presión Lifan Pressure Pro™ y Storm Series Pressure Storm™ están equipadas con bombas de agua de alta presión Annovi Reverberi - Que están cubiertos por la garantía limitada de 1 año de los fabricantes. Visite www.lifanpowerusa.com para obtener más detalles.

** Uso Residencial se define como los elementos que son para uso personal.

*** Uso comercial/de alquiler se define como cualquier uso con fines de producción de ingresos u otros negocios relacionados.

Para calificar para la garantía limitada, el(los) producto(s) debe(n) ser comprado(s) en América del Norte de un distribuidor autorizado EquipSource o un distribuidor autorizado por EquipSource para vender los productos Lifan. Esta garantía no es transferible y se aplica solamente al comprador original. Se debe completar la "Tarjeta de registro de garantía" suministrada y estar en los archivos de EquipSource, LLC (en la dirección suministrada), en el momento de realizar cualquier reclamo. La "Tarjeta de registro de garantía" deberá presentarse con un recibo de compra que indique claramente la fecha de compra.

Durante el período de garantía (indicado anteriormente) Equipsource, LLC reparará o reemplazará, según su criterio, cualquier pieza que se haya demostrado que estaba defectuosa en material o mano de obra bajo uso normal. Las reparaciones y/o sustituciones se realizarán sin cargo por las piezas o la mano de obra. Todas las piezas que se encuentren defectuosas deben ser devueltas a EquipSource. Al recibir las piezas, se hará un juicio sobre la validez del reclamo de la garantía. Todas las piezas reemplazadas según la garantía se considerarán parte del producto original y cualquier garantía de esas piezas coincidirá con la garantía original.

Para obtener el servicio de la garantía, debe llevar el producto, a su cargo, a uno de los centros de servicio de Lifan Power Products o Storm Series Power. Si no puede ubicar un servicio de garantía o no está satisfecho con el servicio de garantía que recibe, comuníquese con EquipSource, LLC al 866-471-7464. A criterio de EquipSource; Equipsource puede optar por reemplazar una unidad defectuosa. En este caso el usuario final es responsable de todos los gastos de envío y manipulación relacionados con el cambio.

Esta garantía no es válida para productos o piezas afectadas o dañadas por accidente, colisión, desgaste normal, contaminación de combustible, abuso, negligencia, mal uso, alteración y/o uso inadecuado o reemplazo por piezas no autorizadas. La cubierta de la segadora y las hojas no están específicamente garantizadas contra impacto o daño abrasivo. La garantía será nula si el cliente no instala, mantiene y/o utiliza el producto de acuerdo con las instrucciones y medidas recomendadas por Lifan descritas en el manual del propietario. EquipSource, LLC se exime de cualquier responsabilidad por pérdida de tiempo o pérdida de uso del producto, transporte, pérdida comercial o cualquier otro daño incidental o consecuente. Antes de cualquier servicio de garantía, se debe emitir un código de autorización al centro de servicio para que el reclamo de la garantía sea válido. Cualquier garantía implícita se limita a la duración de esta garantía limitada por escrito. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que pueden variar según el estado.

Esta garantía excluye específicamente el uso de cualquier equipo Lifan Power o equipo Storm Series power con el fin de suministrar energía a dispositivos de soporte vital, aparatos de soporte vital, dispositivos médicos y/o aparatos médicos. EquipSource, LLC no será responsable por ningún daño debido al uso de cualquier equipo Lifan o Storm Series power para estos propósitos.

Exclusiones de la garantía:

- El incumplimiento de "Mantenimiento periódico" según se requiere y especifica en el "Manual del propietario" suministrado.
- La reparación inadecuada del producto o el reemplazo de piezas por piezas que no son del FEO (fabricante de equipos originales).
- Utilización en usos y métodos diferentes a los descritos en el "Manual del Propietario".
- Servicio y/o reparación realizada por alguien que no sea un "Centro de Servicio para productos Lifan o Storm Series autorizado".

AVERAGE APPLIANCE WATT CHART

AVERAGE APPLIANCE WATTAGE CHART	
Appliance	Typical Running Watts
CONTRACTOR	
Air Conditioner, Window	500-1440
Aquarium	50-1210
Clock Radio	10
Coffee Maker	900-1200
Computer CPU Awake	120
Computer Monitor Awake	150
Computer Laptop	50
Dehumidifier	785
Dishwasher	1200-2400
Dryer	1800-5000
Electric Blanket	60-100
Fan Ceiling	65-175
Microwave (1000w)	1000
Furnace	750
Refrigerator/ Freezer	725
Box Fan	55-250
AM/FM Radio	70-400
Portable Electric Grill	1650
Hair Dryer	1200-1875
Heater Portable	750-1500
Television 19”	65-110
Television 27”	113
Television 36”	130
Television 53”-61” Projection	170
Television Flat Screen	120

When selecting a inverter generator it is very important to choose one that is capable of producing enough energy to meet all of your requirements. You must match the rated output of the generator to the maximum power needed by the user. Use the chart from this worksheet to determine the running watts and starting watts for all of the equipment that you will operate with your Energy Storm Inverter Generator. Add the running watts together for all of the equipment and record that figure. Then identify the single piece of equipment with the largest starting watt requirement and add that figure to the total runing watts from all equipment. Select the appropriate Energy Storm Inverter Generator by reviewing the specifications chart for Energy Storm Inverter Generators and compare your total wattage requirements to the surge ratings for each generator. Remember to follow all safety precautions outlined on the inverter generator or in the Owners Manual. Use of our”DuoPower” Parallel Cord option can double your wattage for the power you need.

LIFAN POWER USA

Please Read This Manual Carefully Before Operating Your New Generator

Thank you for purchasing our EnergyStorm Inverter. This Manual includes the operation and maintenance of the ESI3600iE and ESI5600iE Models.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of approval for printing. We reserve the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. The copyright of this manual belongs to our company. No parts of this publication may be reproduced without our written permission. This manual should be considered a permanent part of the generator and should remain with it if it is resold.

For Product Support and Service Please Visit Us at
www.lifanpowerusa.com or call Toll Free 1-866-471-7464

LIFAN POWER USA, TM 2010